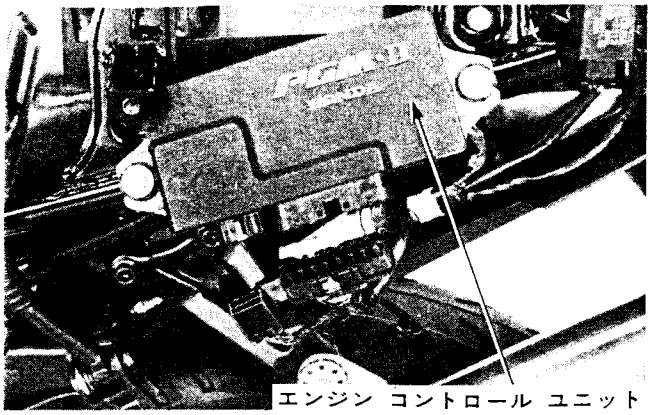
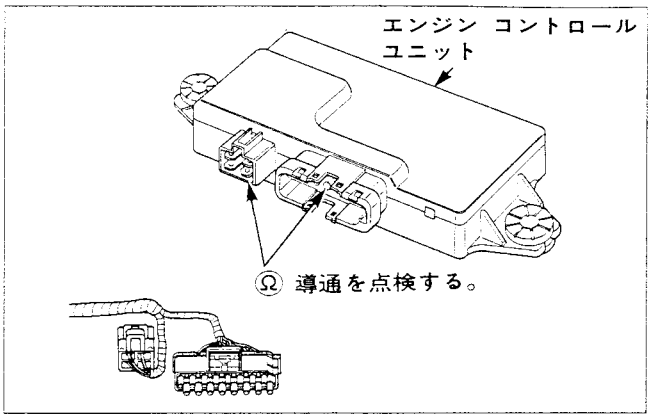
メイン スイッチをOFFにした時，ハーネス側16P カプラの桃／白端子 ⊕ とフレーム アース間 ⊖ にバッテリ電圧がないことを点検する。
バッテリ電圧がなければ正常である。
桃／青端子 ⊕ についても同様に点検する。バッテリ電圧があればメイン スイッチを点検する。
メイン スイッチをONにして，ハーネス側16P カプラの桃／白端子 ⊕ とフレーム アース間 ⊖ にバッテリ電圧があることを点検する。
バッテリ電圧があればワイヤ ハーネスは正常である。桃／青端子 ⊕ についても同様に点検する。
バッテリ電圧がなければメイン スイッチ，ワイヤ ハーネスを点検する。



エンジン コントロールユニットの点検

メイン スイッチをOFFにする。
シート カウルを取外す。
エンジン コントロール ユニットから16P と 4 P カプラを外す。
エンジン コントロール ユニット側の，桃／白と緑間，桃／青と緑間のそれぞれの導通を点検する。(⇨22－43)
導通がなければ正常である。
導通がある場合は，エンジン コントロール ユニットを交換する。



接続方法

16P 桃／白～緑 4P
16P 桃／青～緑 4P