

リヤブレーキ キャリパ ブラケットの脱着

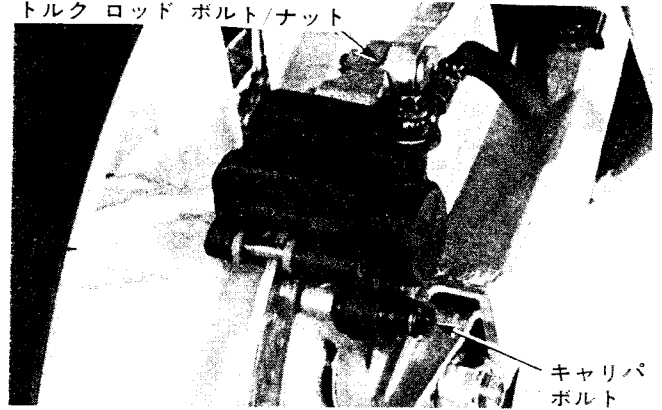


ブレーキ ディスク及びパッドにはブレーキ フルードを付着させないこと。ブレーキ性能を低下させる。万一付着した場合は、パッドは新品に交換し、ブレーキ ディスクは脱脂すること。



キャリパ ブラケットの脱着はブレーキ ホースを外さずに作業できる。

トルク ロッド ボルト/ナット



取外し

トルク ロッドのキャリパ ブラケット側の接続を外す。(⇒22-32)

キャリパ ボルトを外し、キャリパをブラケットより取外す。(⇒20-56)



ホースをねじらない様に、ブレーキ キャリパを固定しておくこと。

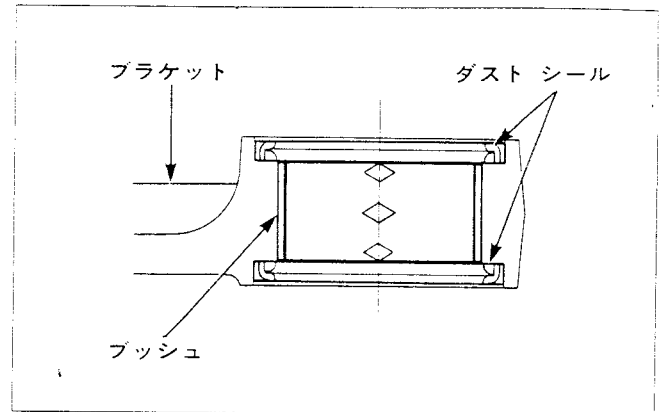
リヤ ホイールを取外す。(⇒13-3)

キャリパ ブラケットを取外す。

ブラケットよりカラーを取外し、損傷を点検する。

ダスト シール リップ部の損傷、ブッシュの摩耗、損傷を点検する。

ブッシュに異常がある場合はブラケットを Assy で交換する。



取付け



ダスト シールのリップ部とブッシュ内面に二硫化モリブデン グリースを塗布すること。

カラーをブラケットに取付ける。

キャリパ ブラケット、リヤ ホイールを取付ける。(⇒13-7)

ブラケットにキャリパを取付ける。(⇒20-56)

トルク ロッドを取付ける。(⇒22-32)

トルク：

リヤ アクスル ナット : 8.5-10.5kg-m

トルク ロッド取付けボルト/ナット : 3.0-4.0 kg-m

