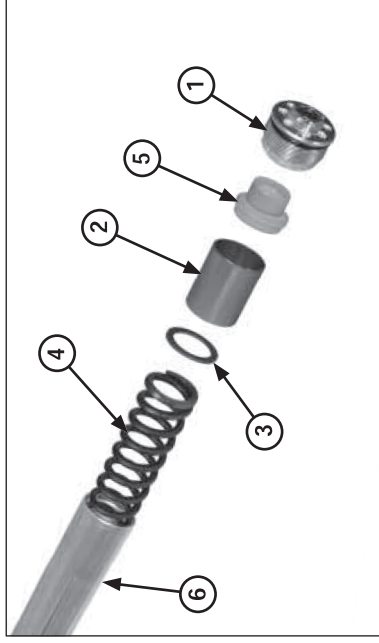




- (1) TORNILLO DE LA HORQUILLA
- (2) CASQUILLO SEPARADOR
- (3) ASIENTO DEL MUELLE
- (4) MUELLE DE LA HORQUILLA
- (5) CASQUILLO CÓNICO
- (6) TUBO DE LA HORQUILLA

Desmontaje de la horquilla izquierda

Antes de desmontar la horquilla, limpie toda la superficie deslizante del tubo de la horquilla y la botella de la horquilla.

Tenga cuidado de no rayar el tubo de la horquilla.

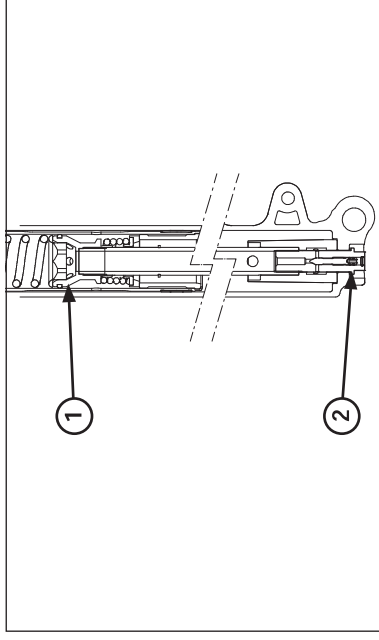
Si el tubo de la horquilla está rayado, éste dañará el retén y provocará una fuga de aceite.

El tornillo de la horquilla está bajo presión del muelle.

Antes de quitar el tornillo de la horquilla, gire el regulador de precarga a la posición más suave.

Extraiga el tornillo de la horquilla del tubo de la horquilla.

Quite el casquillo cónico, el casquillo separador, el asiento del muelle y el muelle de la horquilla.
Vacíe el líquido de la horquilla.



- (1) CONJUNTO DE CILINDRO
- (2) TORNILLO CENTRAL

Sujete el soporte del eje en un tornillo de banco protegido con un trozo de madera o con unas mordazas suaves para evitar daños.

No apriete excesivamente.

Sujete el conjunto del cilindro utilizando la herramienta especial y afloje el tornillo central.

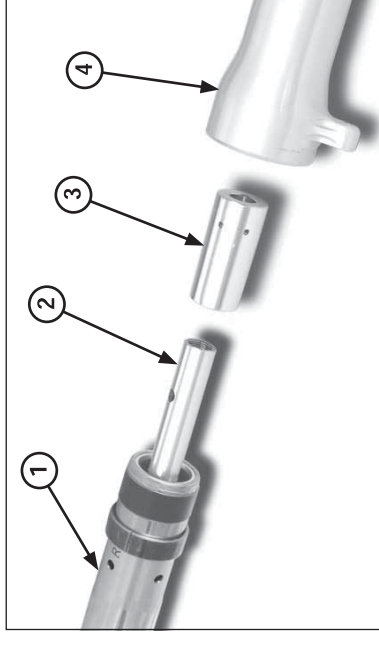
Herramienta:

Soporte del amortiguador de la horquilla 07930-KA50100

Quite el tornillo central y la arandela de sellado.

Quite los siguientes elementos utilizando el mismo procedimiento que en el desmontaje de la horquilla derecha (página 4-2):

- Guardapolvo
- Aro de tope
- Tubo de la horquilla, desclavando el buje guía sobre la botella de la horquilla



- (1) TUBO DE LA HORQUILLA
- (2) CONJUNTO DE CILINDRO
- (3) CASQUILLO CÓNICO
- (4) BOTELLA DE LA HORQUILLA

Extraiga el casquillo cónico del conjunto del cilindro.

AVISO

Procure no dañar el casquillo cónico.

Extraiga el conjunto del cilindro del tubo de la horquilla.

Quite los siguientes elementos utilizando el mismo procedimiento que en el desmontaje de la horquilla derecha (página 4-2):

- Retén
- Aro de seguridad
- Buje guía
- Buje del tubo de la horquilla.