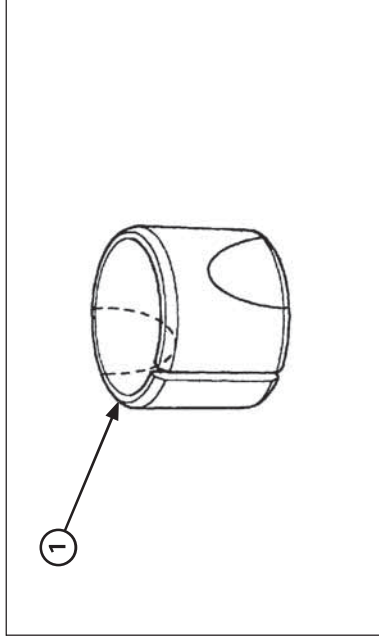




(1) BUJE

Inspección de la horquilla derecha

Compruebe los siguientes elementos (página 1-4):

- El tubo de la horquilla, para ver si presenta estrías, arañazos o desgaste excesivo
- Descentramiento del tubo de la horquilla
- Interior de la botella de la horquilla, para ver si hay daños o deformación
- Amortiguador de la horquilla, para ver si hay daños

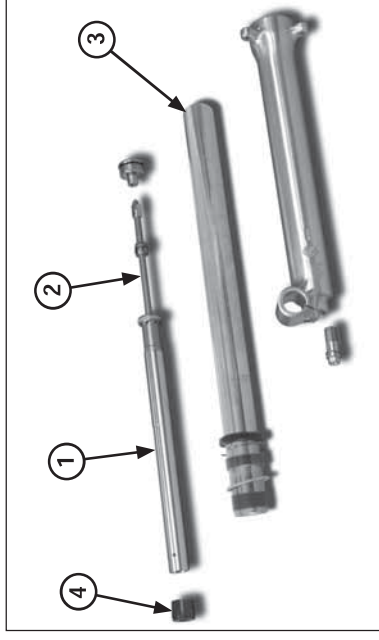
Buje/aro de seguridad

Compruebe los bujes para ver si presentan desgaste excesivo o rayaduras.

Elimine el polvo metálico del interior de la botella de la horquilla y de los bujes guía con un cepillo de nylon y líquido de horquilla.

Si aparece restos en toda la superficie, sustituya el buje.

Cambie el aro de seguridad si hay deformación en los puntos mostrados.



(1) AMORTIGUADOR DE LA HORQUILLA
(2) VARILLA DEL AMORTIGUADOR
(3) TUBO DE LA HORQUILLA
(4) CENTRADOR

Amortiguador de la horquilla

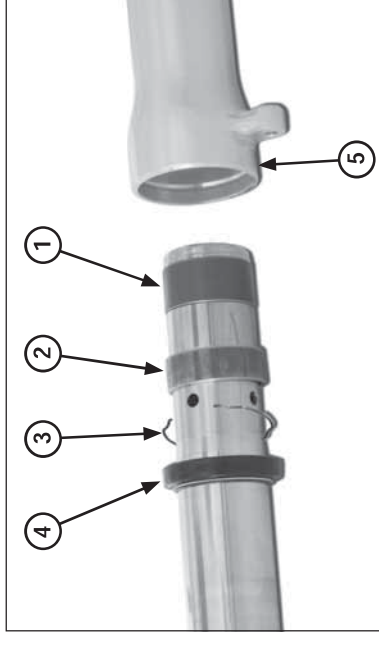
Compruebe el conjunto del amortiguador de la horquilla para ver si hay daños o deformación.

Compruebe la varilla del amortiguador para ver si presenta torceduras o cualquier otro daño.

Tubo de la horquilla/centrador

Compruebe el tubo de la horquilla para ver si hay torceduras o deformación.

Compruebe si el centrador presenta daños.



(1) BUJE DEL TUBO DE LA HORQUILLA
(2) BUJE GUÍA
(3) ARO DE SEGURIDAD
(4) RETÉN
(5) BOTELLA DE LA HORQUILLA

Montaje de la horquilla derecha

Antes del montaje, limpie a fondo las piezas con disolvente no inflamable o de alta temperatura de inflamación.

Instale las siguientes piezas en el tubo de la horquilla:

- Buje del tubo de la horquilla
- Buje guía
- Aro de seguridad

Cubra el buje guía y el buje del tubo de la horquilla con el líquido de horquilla recomendado.

Instale el conjunto del tubo de la horquilla en el interior de la botella de la horquilla.