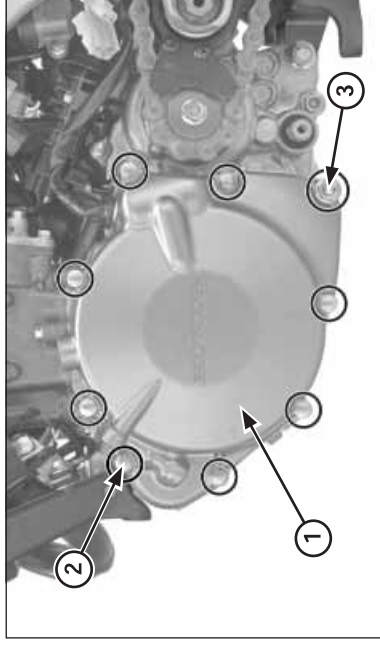




- (1) TAPA DEL CÁRTER IZQUIERDO
- (2) TORNILLOS
- (3) ARANDELA DE SELLADO NUEVA/TORNILLO DE DRENAJE

Instale la tapa del cárter izquierdo con cuidado de no dañar la junta tórica de la cubierta del filtro de aceite.

AVISO

La tapa del cárter izquierdo (estator) está magnéticamente fijada al volante; tenga cuidado durante la instalación.

Instale y apriete los tornillos del cárter diagonalmente y en 2 ó 3 pasos.

Instale la arandela de sellado nueva y el tornillo de drenaje del aceite del motor y apriete el tornillo al par de torsión especificado.

Par de torsión: 22 N•m (2,2 kgf•m)



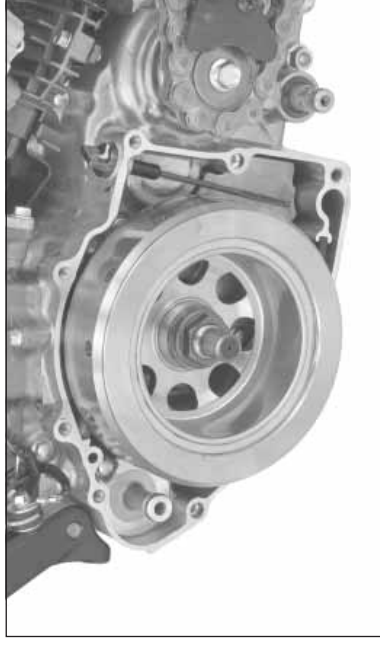
- (1) CONECTOR 3P (NATURAL)
- (2) CONECTOR 2P (NATURAL)

Instale el pedal del cambio.

Desconecte el conector 3P (natural) del alternador y los conectores 2P (natural) del generador de impulsos de encendido.

Eche el aceite de motor recomendado hasta el nivel adecuado.

Instale la placa protectora.



Volante

Desmontaje

Quite la tapa del cárter izquierdo (página 3-49).

Sujete el volante con el inmovilizador del volante y afloje la tuerca del volante.

Herramienta:

Inmovilizador del volante

89020-NN4-003