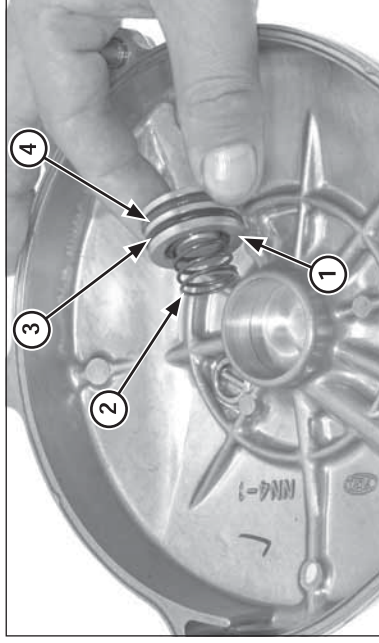


Mantenimiento del motor



- (1) PISTÓN DEL CILINDRO AUXILIAR
- (2) MUELLE
- (3) JUNTA TÓRICA (NEGRA)
- (4) JUNTA TÓRICA (VERDE)

Aplique pequeños chorros de aire a presión a la entrada de líquido para retirar el pistón.
No utilice aire a alta presión ni acerque la boquilla a la entrada.

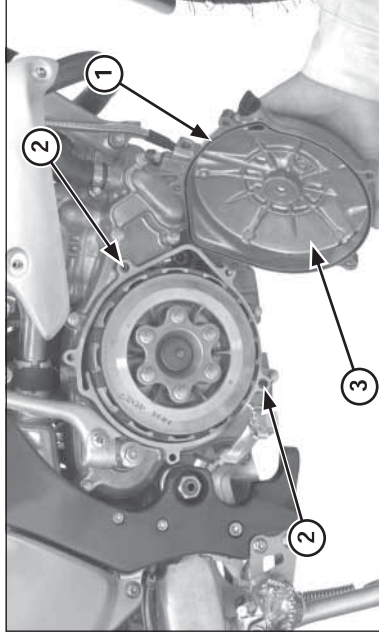
Retire el pistón del cilindro auxiliar, el muelle de retorno y las juntas tóricas.
Extraiga las juntas tóricas del pistón.

Compruebe si el cilindro auxiliar de la tapa del embrague está rayado o presenta otros daños.
Compruebe si el pistón del cilindro auxiliar está rayado, estriado o presenta otros daños.
Compruebe si existe debilidad o daños en el muelle del pistón.

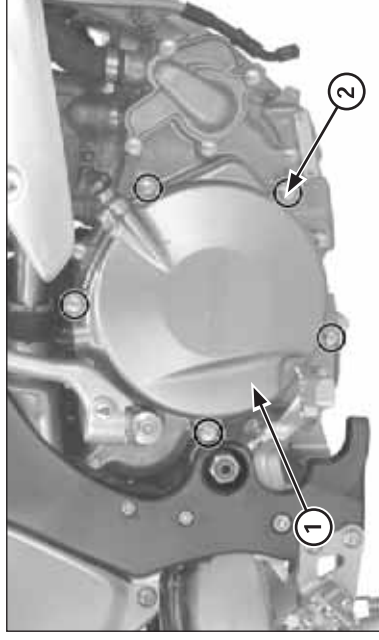
Limpie las ranuras de la junta tórica del cilindro auxiliar con líquido de frenos limpio.

Aplique grasa de silicona a las juntas tóricas.
Instale la junta tórica (negra) de 23 x 2,1 mm en la ranura lateral del muelle.
Instale la junta tórica (verde) de 21,8 x 2,4 mm en la ranura lateral de la placa del elevador.
No intercambie las juntas tóricas.

Instale el muelle de retorno y el pistón en el cilindro auxiliar de la tapa del embrague.



- (1) JUNTA TÓRICA
- (2) CASQUILLOS CENTRADORES
- (3) TAPA DEL EMBRAGUE

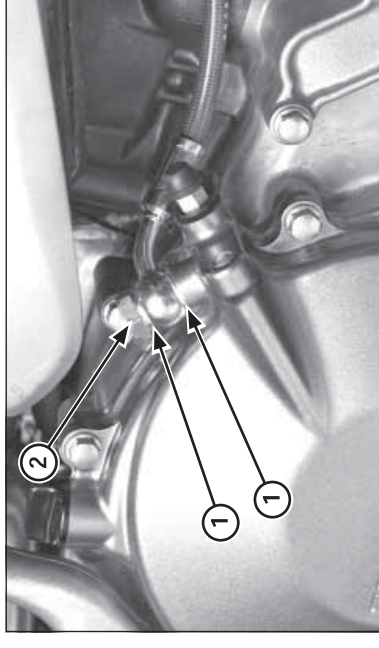


- (1) TAPA DEL EMBRAGUE
- (2) TORNILLOS

Instale una junta tórica nueva en la ranura de la tapa del embrague.

Instale los casquillos centradores en la tapa del cárter derecho.
Instale la tapa del embrague en la cubierta del cárter derecho.

Instale y apriete los tornillos de la tapa del embrague.



- (1) ARANDELAS DE SELLADO
- (2) TORNILLO DE ACEITE

Instale el racor del manguito del embrague con arandelas de sellado nuevas.
Instale y apriete el tornillo de aceite.

Llene el sistema del embrague con el líquido de frenos recomendado y purgue el aire.