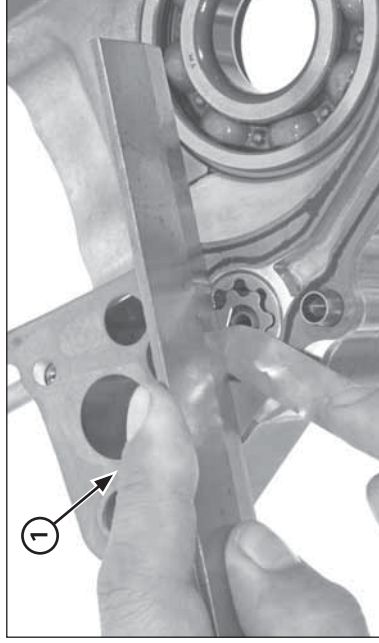
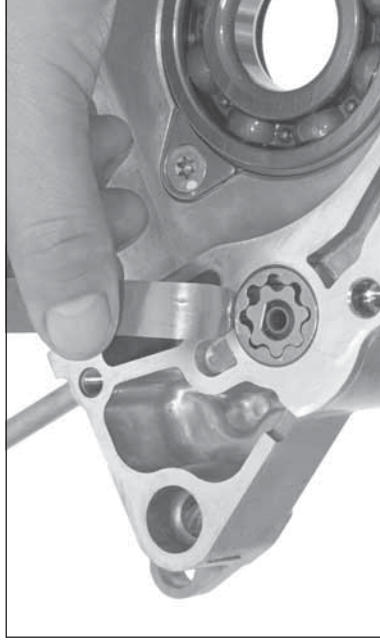




(1) JUNTA

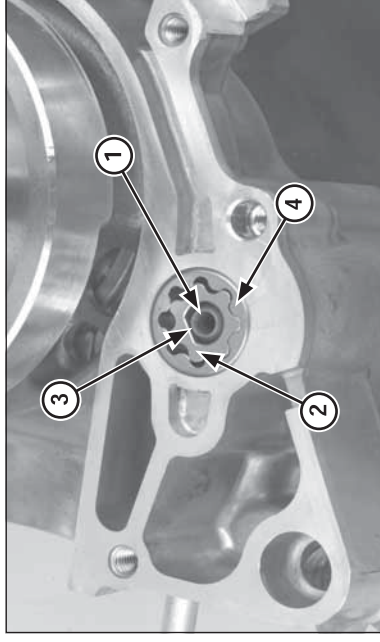
Mida la holgura del cuerpo de la bomba de aceite.

Estándar: 0,15 – 0,20 mm

Instale provisionalmente la junta del cárter.

Mida la holgura lateral utilizando una regla y una galga de espesores.

Estándar: 0,05 – 0,12 mm

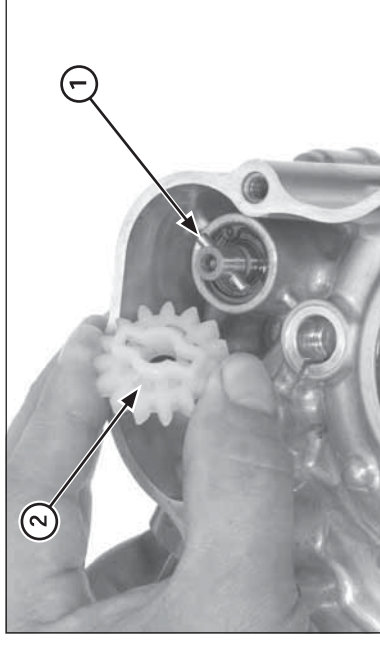


(1) EJE DE LA BOMBA DE ACEITE
(2) ROTOR INTERNO
(3) SUPERFICIES PLANAS
(4) ROTOR EXTERNO

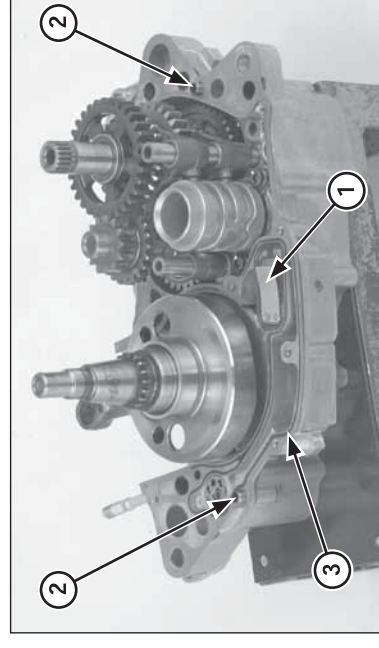
Montaje

Aplique aceite de motor limpio a los rotores y al eje de la bomba de aceite.

Instale el eje de la bomba de aceite en el cárter derecho.
Instale el rotor interno alineando la superficie plana entre el rotor y el eje de la bomba.
Instale el rotor externo.



(1) PASADOR DE ARRASTRE
(2) CORONA DE TRANSMISIÓN



(1) VÁLVULA DE LÁMINAS UNIDIRECCIONAL
(2) CASQUILLOS CENTRADORES
(3) JUNTA NUEVA

Instale el pasador de arrastre en el orificio del eje de la bomba de aceite.
Instale la corona de la bomba de aceite alineando su ranura con el pasador de arrastre.

Instale la válvula de láminas unidireccional en cárter derecho.
Fijese en la dirección de la válvula de láminas.
Instale los casquillos centradores y la nueva junta.
Monte el cárter.

Instale las piezas desmontadas en el orden inverso al del desmontaje.