



MOTEUR BRUYANT

Cause Possible:

- BRUIT DE SOUPE → (1) Jeu excessif des soupapes
(2) Usure de poussoir
- CLAUQUEMENT DE PISTON → (1) Usure de piston et de cylindres
(2) Dépôts excessifs de calamine dans la chambre de combustion
(3) Usure d'axe de piston et pied de bielle
- BRUIT DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION → (1) Usure de palier d'arbre à cames et de tourillons
(2) Usure de dents de pignon d'arbre à cames
(3) Chaîne de distribution détendue
- BROUTAGE DE L'EMBRAYAGE → (1) Jeu excessif entre le plateau d'embrayage et la cloche
- PIGNON D'ENTRAÎNEMENT ENTRAÎNE BRUYANTS → (1) Usure ou détérioration d'amortisseur de pignon entraîné
(2) Usure de dents de pignon

LA MOTOCYCLETTE TIRE SUR UN CÔTÉ

Cause Possible:

- CONDUITE DIFFICILE DANS LES DEUX DIRECTIONS → (1) Bague fileté de potence trop serrée
(2) Billes d'acier de roulement de direction endommagées
(3) Potence cintrée
- ROUE VOILÉE → (1) Jeu excessif de roulement de roue
(2) Jante de roue déformée
(3) Rayons desserrés
(4) Jeu excessif de douille de pivot de fourche arrière
(5) Cadre cintré
(6) Le tendeur de chaîne est mal ajusté
- LA MOTOCYCLETTE NE TIRE QUE D'UN CÔTÉ → (1) Déséquilibre entre les amortisseurs avant et arrière
(2) Les roues avant et arrière ne sont pas dans le même alignement