RENDEMENT INSUFFISANT AU RALENTI OU A BAS REGIME

		Cause Possible:
1. Contrôler le réglage d'avance à l'allumage et le jeu des soupapes BON REGLAGE D'AVANCE A L'ALLUMAGE ET DE JEU DE SOUPAPE ↓	MAUVAIS REGLAGE D'AVANCE A L'ALLUMAGE ET JEU DE SOUPAPE →	(1) Mauvais réglage d'avance à l'allumage (2) Mauvais réglage de jeu de soupape
2. Vérifier le réglage de vis de ralenti du carburateur BON REGLAGE ↓	MAUVAIS REGLAGE →	(1) Mélange trop pauvre (2) Mélange trop riche
3. Contrôler les fuites d'air AUCUNE FUITE D'AIR ↓	FUITES D'AIR →	(1) Garniture de carburateur endommagée (2) Le carburateur est mal serré (3) Joint de conduit d'admission endommagé (4) Joint torque endommagé
4. Démonter les bougies et contrôler l'étincelle BONNE ETINCELLE	ETINCELLE INSUFFISANTE OU FAIBLE →	(1) Bougies endommagées ou encrassées (2) Contacts de rupteur encrassés, rugueux ou piqués (3) Condensateur court-circuité

MAUVAIS RENDEMENT A HAUT REGIME

		Cause Possible:
1. Contrôler l'avance à l'allumage et le jeu de soupape BON REGLAGE D'AVANCE A L'ALLUMAGE ET JEU DE SOUPAPE ↓	MAUVAIS REGLAGE D'AVANCE A L'ALLUMAGE ET JEU DE SOUPAPE →	(1) Mauvais réglage d'avance à l'allumage (2) Mauvais réglage de jeu de soupape
2. Débrancher le tuyau d'alimentation au carburateur et s'assurer qu'il n'est pas bouché	ALIMENTATION LIMITEE →	(1) Réservoir vide (2) Tuyau d'alimentation bouché (3) Trou d'aération de bouchon de réservoir bouché