



LE MOTEUR NE DEMARRE PAS OU SON DEMARRAGE EST DIFFICILE

Cause Possible:

1. S'assurer que l'essence parvient au carburateur

L'ESSENCE NE PARVIENT PAS AU CARBURATEUR

- (1) Réservoir vide
- (2) Canalisations d'alimentation entre le réservoir et les carburateurs bouchées
- (3) Le robinet de réservoir est bouché
- (4) Le trou d'aération du bouchon de réservoir est bouché

L'ESSENCE ARRIVE AU CARBURATEUR

2. Démontez les bougies et contrôlez l'étincelle

ETINCELLE FAIBLE OU NULLE

- (1) Bougies endommagées ou encrassées
- (2) Les contacts de rupteur sont encrassés, brûlés ou piqués
- (3) Mauvais réglage d'écartement de contacts de rupteur
- (4) Condensateur endommagé
- (5) Fil haute tension coupé ou court-circuité
- (6) Bobine d'allumage court-circuitée ou avec un circuit ouvert
- (7) Contacteur d'allumage endommagé
- (8) Mauvais réglage d'avance à l'allumage

BONNE ETINCELLE

3. Contrôlez la compression des cylindres

COMPRESSION INSUFFISANTE

- (1) Le moteur ne peut être lancé
- (2) Mauvais réglage de jeu de soupape
- (3) Soupape coincée
- (4) Usure de segments et de cylindres
- (5) Joint de culasse coupé
- (6) Défaut de la culasse
- (7) Mauvais réglage de soupape

COMPRESSION NORMALE

4. Mettre le moteur en marche

LE MOTEUR REPOND MAIS NE DEMARRE PAS

- (1) Papillon d'accélération ouvert
- (2) Vis de ralenti du carburateur ouverte
- (3) Fuite d'air par le collecteur d'admission
- (4) Mauvais réglage d'avance à l'allumage

LE MOTEUR SE MET EN MARCHÉ

5. Démontez les bougies

BOUGIES HUMIDES

- (1) Carburateur noyé
- (2) Papillon d'accélération fermé

BOUGIES SECHES

6. Mettre le moteur en marche papillon d'accélération fermé.