



RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN	17-2
DETECTION DE PANNES	17-3
CONTACTEUR D'ALLUMAGE	17-4
INTERRUPTEUR DE CLIGNOTANT	17-4
INTERRUPTEUR D'AVERTISSEUR	17-5
INTERRUPTEUR DE CODE	17-5
INTERRUPTEUR DE DEMARREUR	17-6
INTERRUPTEUR DE MISE A L'ARRET DU MOTEUR (MODELE POUR LE CANADA)	17-6
INTERRUPTEUR D'ECLAIRAGE (SAUF SUR LE MODILE POUR LE CANADA)	17-7
INTERRUPTEUR DE KLAXON/FEU DE DEPASSEMENT (MODELE POUR L'EUROPE)	17-7
CONTACTEUR DE FEU STOP AVANT	17-8
CONTACTEUR DE FEU STOP ARRIERE	17-8
AVERTISSEUR	17-8

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN

• TRAVAUX

Tous les fils électriques et les connecteurs sont codifiés par des couleurs. Quand deux ou plus de deux fils de couleurs sont branchés, une gaine de couleur corres pondant à la couleur principale de l'autre fil appraît sur le fil près du connecteur. Observer le code des couleurs avant de débrancher les fils.

Toutes les fiches plastiques possèdent des languettes de fixation qui peuvent être libérées avant de débrancher les fils. Elles doivent être remises en place au moment du branchement.

Pour déterminer une panne électrique, contrôler la continuité des passages électriques de chaque organe. Ce type de contrôle peut, en règle générale, être effectué sans démonter l'organe concerné, il suffit simplement de débrancher les fils et de brancher un contrôleur de continuité à la place ou un volt-ohmmètre sur les bornes ou sur les fiches de branchement.

Un contrôleur de continuité est très utile pour contrôler le branchement électrique et la continuité entre deux points. Si la qualité du circuit est essentielle, quand une résistance de bobine spécifique est impliquée, ou quand une forte résistance est contrôlée à la suite d'une corrosion de branchements, un ohmmètre est indispensable. De nombreux ohmmètres possèdent des circuits de voltmètre incorporés dans le même appareil.

• SPECIFICATIONS

Lampes

(6V)

Phare: 25/30W <25/35W> [35/35W]

Lanterne arrière/feu stop:

5,3/17W <3/32 cp> [5/21W]

Lampe de clignotant: 10/10W <21 cp>

Lampes de compteur: 3W <2 cp>

Témoin de point mort: 3W <2 cp>

Témoin de clignotant: 1,7W <1 cp>

Témoin de feux de route: 1,7W <1 cp>

Feu de position [3W]

< > Modèle pour le Canada

[] Modèle pour l'Europe

[] Modèle général, pour l'Australie et l'Europe

DETECTION DE PANNES

Principe général:

Si la lampe ne s'allume pas quand l'interrupteur correspondant est commandé, vérifier les points suivants.

1. Lampe endommagée ou brûlée
2. Interrupteur endommagé
3. Le câblage de l'organe concerné possède un circuit ouvert
4. Fusible sauté

Aucune lampe ne s'allume quand le contacteur d'allumage est réglé sur ON

1. La batterie est à plat ou débranchée
2. Le contacteur d'allumage est isolé de son peigne de câbles
3. Le contacteur d'allumage est endommagé
4. Le fusible principal est endommagé (20 amp)
5. Coupure, défaut ou desserrage de câblage

Tous les dispositifs d'éclairage s'allument mais faiblement quand le contacteur d'allumage est tourné sur "ON":

1. La charge de la batterie est insuffisante
2. Le câblage ou un interrupteur possède un trop grande résistance

Le faisceau du phare ne peut être modifié avec la commande code-phare

1. Le filament de lampe de phare est sauté
2. L'interrupteur de commande est endommagé
3. Le bouton de démarreur est en position de repos