



**RENSEIGNEMENTS
D'ENTRETIEN**

15-2

DETECTION DE PANNES

15-3

BOBINE D'ALLUMAGE

15-4

CONDENSATEUR

15-5

- (1) INTERRUPTEUR DE MISE A L'ARRET DU MOTEUR
- (2) CONTACTEUR D'ALLUMAGE
- (3) BOBINE D'ALLUMAGE
- (4) BATTERIE
- (5) BOUGIE D'ALLUMAGE
- (6) RUPTEUR D'ALLUMAGE
- (7) BOBINE D'ALLUMAGE
- (8) INTERRUPTEUR DE MISE A L'ARRET DU MOTEUR
- (9) CONTACTEUR D'ALLUMAGE
- (10) BATTERIE
- (11) RUPTEUR D'ALLUMAGE
- (12) CONDENSATEUR
- (13) BOUGIES D'ALLUMAGE

W- BLANC
Bk- NOIR
B- BLEU
R- ROUGE

**RENSEIGNEMENTS
D'ENTRETIEN**

• TRAVAUX

Ce chapitre décrit les organes qui composent le circuit d'allumage.

Bougie d'allumage: Voir le chapitre 3.

Rupteur d'allumage: Voir le chapitre 9.

S'assurer que la batterie est parfaitement chargée avant d'analyser des pannes dans le circuit d'allumage.

• SPECIFICATIONS

Bobine d'allumage:

Bougie d'allumage:

C7HS (NGK) ou U22FS (ND)

Ecartement d'électrodes: 0,6-0,7 mm

Ecartement de contacts de rupteur

d'allumage: 0,3-0,4 mm

Capacité de condensateur: 0,25 ± 10% µF

Repère "F" d'avance à l'allumage (initial):

15° P.M.H.

Avance max.: 37 à 40°

Du repère "F" à l'avance maximum:

1.800 à 3.100 tr/mn

DETECTION DE PANNES

Le moteur tourne mais refuse de démarrer

1. L'interrupteur de mise à l'arrêt du moteur est réglé sur "OFF"
2. Absence d'étincelle aux bougies
3. Mauvais réglage d'avance à l'allumage
4. Les bougies sont encrassées
5. Les fils de bougie sont inversés
6. La diode d'allumage est ouverte

Absence d'étincelle aux bougies

1. L'interrupteur de mise à l'arrêt du moteur est réglé sur "OFF"
2. Les contacts de rupteur ne s'ouvrent pas
3. Les contacts sont brûlés, humides, encrassés ou sales
 - a. Fil coupé ou débranché
 - b. La batterie est déchargée et la tension de charge est insuffisante
 - c. Le contacteur d'allumage est endommagé
 - d. Le bouton de lancement du moteur est endommagé
 - e. L'interrupteur de mise à l'arrêt du moteur est endommagé
 - f. Diode d'allumage endommagée
4. Les fils de bougies sont endommagés
5. Les bobines sont faibles ou ne fonctionnent pas
6. Le condensateur est endommagé

Le moteur démarre mais ne tourne pas régulièrement

1. Le circuit primaire d'allumage
 - a. Les contacts de rupteur sont encrassés ou endommagés
 - b. Mauvais réglage de contacts
 - c. La bobine est défectueuse ou faible
 - d. Le condensateur est endommagé
 - e. Fil dénudé ou desserré
 - f. Court-circuit intermittent dans l'interrupteur
2. Circuit secondaire d'allumage
 - a. Les bougies sont encrassées ou usées
 - b. Les fils de bougies sont intervertis ou défectueux
3. Avance à l'allumage
 - a. Mauvais réglage d'avance à l'allumage
 - b. Mécanisme d'avance à l'allumage endommagé
4. Batterie insuffisamment chargée, tension de charge insuffisante

Retour de moteur au moment du démarrage ou retour de flammes en cours de conduite:

1. Mauvais réglage d'avance à l'allumage