



HONDA CM185T

BATTERIE/CHARGE

• CHARGE

BRANCHE- MENT	CHARGEUR (+) SUR BATTERIE (+) CHARGEUR (-) SUR BATTERIE (-)
COURANT DE CHARGE	1,2 AMPERE
CONTROLE DE FIN DE CHARGE	CHARGEUR JUSQU'A CE QUE LA DENSITE DE L'ELECTROLYTE ATTEIGNE 1.260 A 1.280 (20°C/68°F) VERS LA FIN DE LA CHARGE. DES BULLES D'AIR DOIVENT APPARAÎTRE A L'INTERIEUR.

AVERTISSEMENT

Eloigner toute étincelle ou toute flamme de la batterie en charge.
Eviter de procéder à un chargement rapide. Si une charge rapide est effectuée, faire attention de ne pas dépasser une température de 45°C.

Une fois le remontage terminé, enduire les bornes de graisse.

CIRCUIT DE CHARGE

• ESSAI DE CHARGE

Effectuer l'essai après avoir laissé chauffer le moteur.

NOTE

Augmenter progressivement le régime moteur tout en observant la tension.
Ne pas augmenter rapidement la tension ni n'agiter le contrôleur.

DENSITE DE L'ELECTROLYTE:

1.260 à 1.280 (20°C)

VITESSE DE DEMARRAGE DE CHARGE:

3,3 amp. min à 5.000 tr/mn à 7V
(de la batterie)

6 amp. maximum à 10.000 tr/mn à 8,3V
(de la batterie)

