



BRAS OSCILLANT

• DEPOSE DE BRAS OSCILLANT

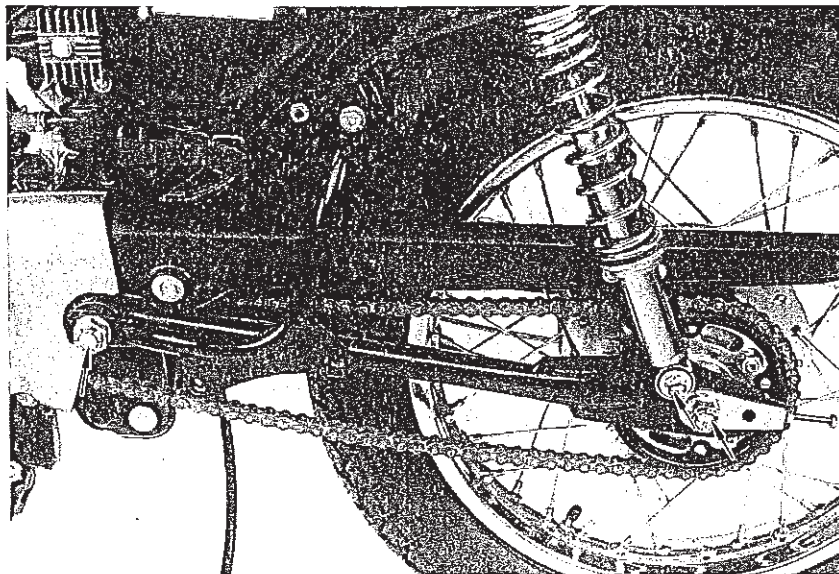
Déposer les pots d'échappement droit et gauche.

Déposer la roue arrière. (Voir page 12-3.)

Déposer les amortisseurs arrière. (Voir page 12-10.)

Retirer le couvercle de protection de chaîne d'entraînement.

Retirer le boulon pivot et sortir le bras oscillant par l'arrière.

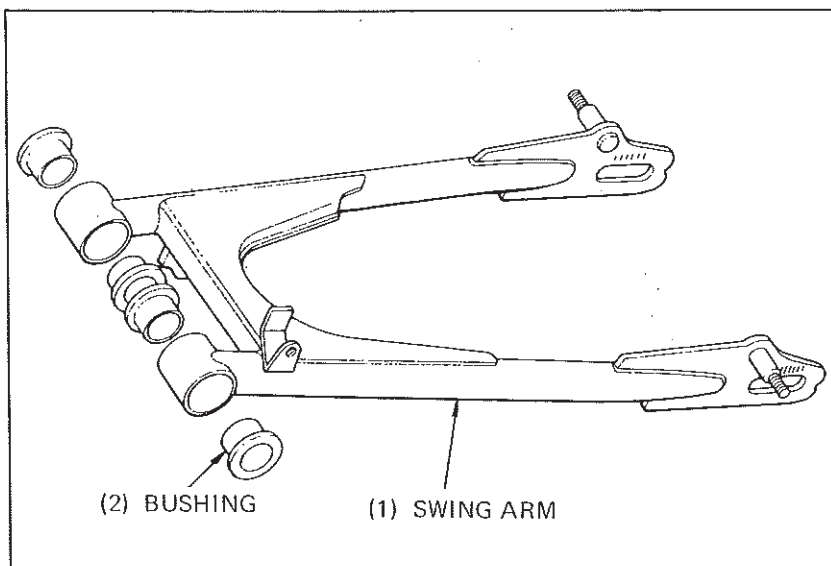


• DEMONTAGE ET ASSEMBLAGE DE BRAS OSCILLANT

NOTE

Engager les douilles avec un maillet ou utiliser une pièce intermédiaire pour éviter de les endommager.

- (1) BRAS OSCILLANT
- (2) DOUILLE



• INSPECTION DE BRAS OSCILLANT

Mesurer le diamètre extérieur de collier et le diamètre intérieur de douille et contrôler le jeu de douille à pivot.

- (1) LIMITE DE SERVICE:
0,5 mm

