



HONDA CM185T

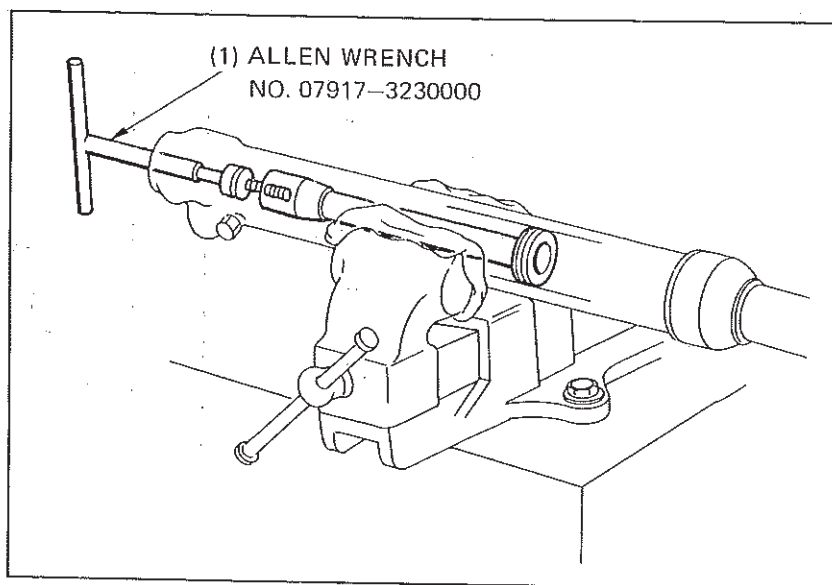
ROUE/FREIN/SUSPENSION AVANT

Engager le tube d'appui dans le tube de fourche et installer le bouchon de retenue d'huile à l'extrémité du tube d'appui. Engager les pièces dans le coulisser de fourche et bloquer le boulon à tête cylindrique avec une clé Allen de 6 mm. COUPLE DE SERRAGE: 1,8-2,3 kg-m

NOTE

Mettre de l'agent d'étanchéité sur le boulon à tête cylindrique.

- (1) CLE D'ASSEMBLAGE
N° 07917-3230000

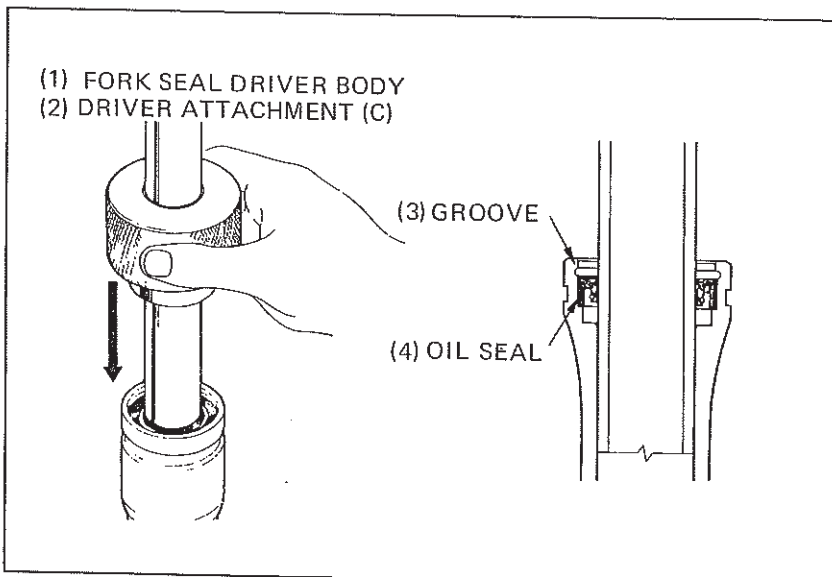


Remonter la bague d'étanchéité d'huile en haut du coulisser.

NOTE

Mettre de l'huile AFT sur la bague d'étanchéité d'huile et la remonter avec l'outil de montage de bague de fourche. La bague est bien en place quand la gorge du coulisser est visible au ras du bord supérieur.

- (1) OUTIL DE MONTAGE DE BAGUE DE FOURCHE
(2) MANCHE D'OUTIL DE MONTAGE
(3) GORGE
(4) BAGUE D'ETANCHEITE D'HUILE



Remonter le circlip dans la gorge du coulisser de fourche avec une pince à circlips. Remplir la fourche d'une huile AFT de qualité.

CAPACITE DE LA FOURCHE: 125 cm³

à l'assemblage

