

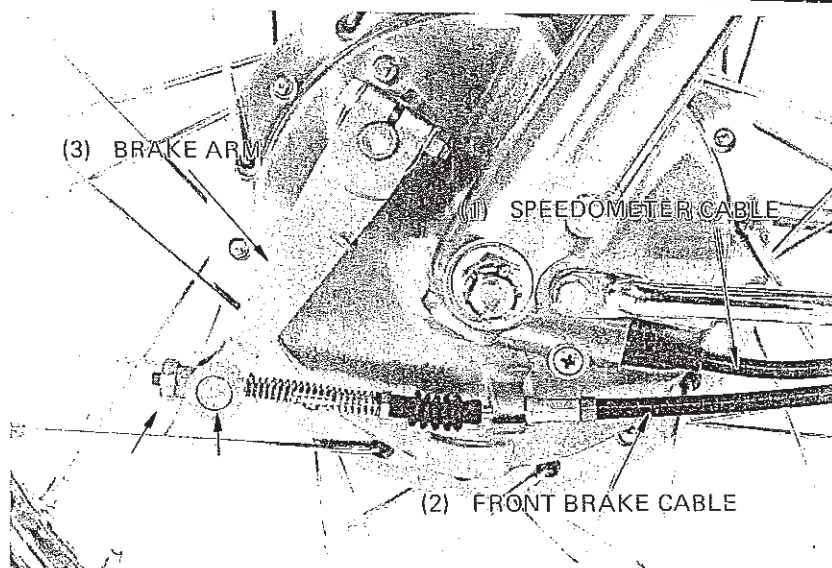


ROUE AVANT

• DEPOSE DE ROUE AVANT

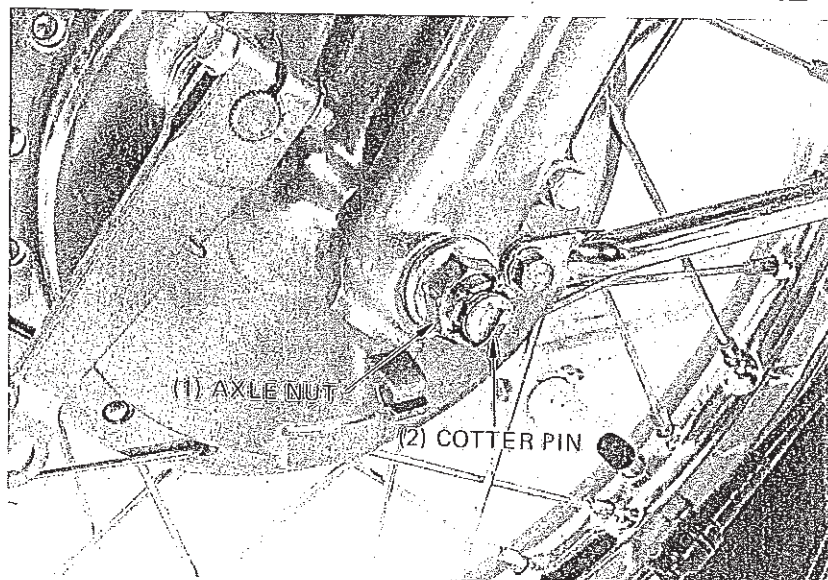
Placer un bloc d'appui sous le moteur pour que la roue avant tourne librement. Retirer la vis de fixation et débrancher le câble de l'indicateur de vitesse. Retirer l'écrou de réglage et l'axe de bras de commande de frein puis débrancher le câble de frein.

- (1) CABLE D'INDICATEUR DE VITESSE
- (2) CABLE DE FREIN AVANT
- (3) BRAS DE COMMANDE DE FREIN



Retirer la goupille fendue et démonter l'écrou d'axe. Sortir l'arbre de roue et déposer la roue avant.

- (1) ECROU D'AXE
- (2) GOUPILLE FENDUE



• OVALISATION D'AXE AVANT

Placer l'axe sur deux blocs en V, le tourner et mesurer l'ovalisation. L'ovalisation actuelle est de 1/2 du total de la lecture de l'indicateur.

- (1) LIMITE DE SERVICE:
0,2 mm

