



RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN	11-2
DETECTION DE PANNES	11-3
PHARE	11-4
INDICATEUR DE VITESSE	11-5
GUIDON	11-6
ROUE AVANT	11-8
PLATEAU DE FREIN AVANT	11-12
FOURCHE AVANT	11-14
POTERIEURE DE FOURCHE	11-21

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN

• TRAVAUX

Ce chapitre décrit les opérations de dépose, repose et de réparation de la roue avant, de la fourche avant et du guidon. Cette motocyclette n'est pas équipée d'une béquille centrale. Faire reposer le moteur sur un cric ou un bloc d'appui pour décoller la roue avant du sol avant de procéder à son démontage.

• SPECIFICATIONS

Capacité d'huile de fourche avant:
125 cm³
98 cm³ à la vidange

• OUTIL

Outils spéciaux
Clé Allen 6 mm
Outil de démontage de cage à billes:
Outils communs N° 07944-1150001
Clé à griffes: N° 07702-0010000
Clé de 30x32 mm: N° 07716-0020400
Barre rallonge: N° 07716-0020500
Outil de montage de roulement:
N° 07746-0010300
Manche d'outil de montage:
N° 07749-0010000
Barre de guidage de 15 mm:
N° 07746-0040300
Outil de montage de bague d'étanchéité d'huile:
N° 07747-0010100
Outil de montage: N° 07747-0010400

• COUPLE DE SERRAGE

Ecrrou de té de fourche: 6,0-7,0 kg-m
Boulon de fixation de haut de guidon: 2,0-2,5 kg-m
Boulon de platine supérieure de fourche: 2,0-2,5 kg-m
Boulon de platine inférieure de fourche: 2,0-2,5 kg-m
Ecrrou d'axe avant: 4,0-5,0 kg-m
Boulon de came de frein: 0,8-1,2 kg-m
Boulon de fourche: 2,5-3,0 kg-m
Boulon à tête cylindrique de fourche: 1,8-2,3 kg-m

• DONNEES D'ENTRETIEN STANDARD (LIMITE DE SERVICE)

Cintrage d'arbre de roue: (0,2 mm)
Ovalisation de jante de roue:
Radiale: (2,0 mm)
Axiale: (2,0 mm)
Epaisseur de garniture de frein: 4,0 mm (2,0 mm)
Diamètre intérieur de tambour de frein: 140,0 mm (141,0 mm)

Fourche avant:
Longueur libre de ressort: 504,6 mm (495 mm)
Diamètre intérieur de tube: 30,925-30,950 mm (30,87 mm)
Diamètre intérieur de fourreau inférieur: 31,042-31,104 mm (31,165 mm)
Ovalisation (0,2 mm)

DETECTION DE PANNES

- Flottement ou vibration de la motocyclette
1. Arbre desserré
 2. Roulements de roue desserrés
 3. Ecrrou de té de fourche ou roulement desserrés
 4. Roue et pneu déséquilibrés
 5. Rayons desserrés
 6. Roue cintrée
 7. Ovalisation latérale excessive de la roue
 8. Fourche cintrée

Direction dure

1. Pression de gonflage insuffisante
2. Ecrrou fileté de haut de fourche trop serré
3. Roulements de té de fourche en mauvais état
4. Graissage insuffisant des roulements de té de fourche
5. Cintrage de té de fourche
6. Cuvette de roulement ou cuvette à billes endommagée

Le guidon tire sur un côté ou ne reste pas en position droit

1. Fourche cintrée
2. Arbre cintré
3. Fourches montées sur couronne triple mal installée
4. La roue est mal montée

Suspension avant dure

1. Poids anormal de fluide des fourches avant
2. Les passages hydraulique de fourche sont bouchés
3. Cintrage de coulisser de fourche des tiges de fourche

La suspension avant est molle

1. Poids anormal de fluide des fourches avant
2. Jeu trop important à l'intérieur des fourches
3. Ressort(s) de fourche brisé(s)

Bruit dans la suspension

1. Niveau anormal de fluide dans les fourches
2. Pièces brisées dans les fourches
3. L'écrou de té de fourche est trop desserré
4. Arbre desserré

Fuites de fourches avant

1. Joints d'étanchéité de fourche endommagés
2. Excès de fluide dans les fourches
3. Poids anormal de fluide dans les fourches
4. Les tubes de fourches sont grippés ou rayés.