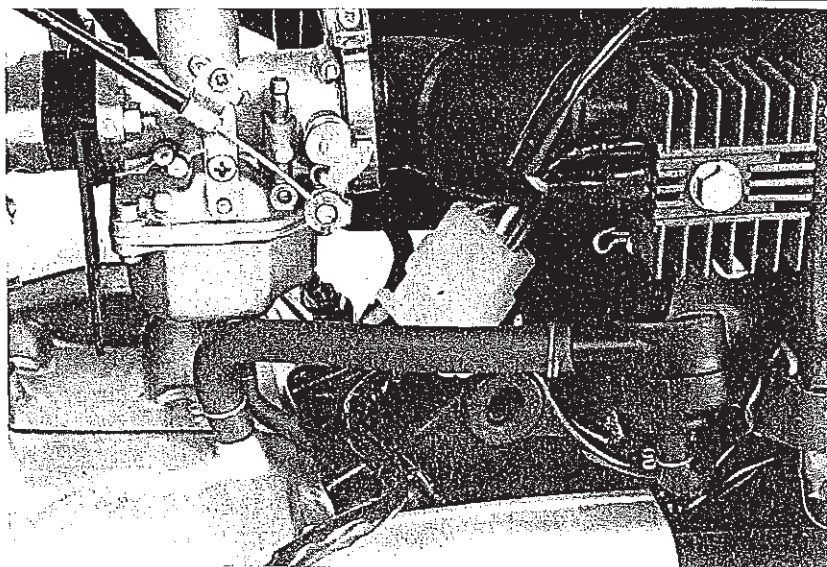




Brancher le coupleur de dynamo C.A. et retenir le fil à l'aide d'une agrafe sur le cadre de la moto.

Une fois le remontage terminé, régler l'écartement des contacts de rupteur et contrôler le réglage d'avance à l'allumage et régler si nécessaire. (Voir page 3-6.)

Remonter le couvercle de rupteur.



ESSAI DE FONCTIONNEMENT DE DISPOSITIF D'AVANCE A L'ALLUMAGE

Cette opération doit être réalisée quand le moteur est chaud. Utiliser une lampe de contrôle stroboscopique pour contrôler l'avance à l'allumage au début et à l'avance normale.

1.200 tr/mn Le repère "F" doit être au même niveau que le repère de réglage

1.800 tr/mn L'avance doit commencer

3.000 tr/mn L'avance est complète

- (1) REPERE D'AVANCE
- (2) REPERE DE REGLAGE
- (3) REPERE "F1"

