



RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN	8-2
DETECTION DE PANNES	8-3
DEPOSE DE COUVERCLE DE CARTER-MOTEUR DROIT	8-4
EMBRAYAGE	8-4
POMPE A HUILE	8-9
TRINGLERIE DE CHANGE- MENT DE VITESSES	8-13
KICK DE DEMARRAGE	8-15
REPOSE DE COUVERCLE DE CARTER-MOTEUR DROIT	8-17

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN

• TRAVAUX

Ce chapitre décrit les travaux de dépose, de remontage et d'entretien de l'embrayage, la pompe à huile, la tringlerie de changement de vitesses et le kick de démarrage une fois le couvercle de carter-moteur droit déposé. Toutes ces opérations peuvent être accomplies moteur monté sur le cadre.

• COUPLÉS DE SERRAGE

Contre-écrou de 14 mm: 4,5-6,0 kg-m

• OUTIL

Outils spéciaux

Support de cloche d'embrayage:
Outil N° 07923-1070001

• DONNEES TECHNIQUES

STANDARD (LIMITE DE SERVICE)

Embrayage

Jeu libre de levier d'embrayage: 10-20 mm

Longueur libre de ressort d'embrayage:
36,2 mm (33,1 mm)

Epaisseur de disque d'embrayage:
3,0 mm (2,6 mm)

Gauchissement de plateau d'embrayage:
0-0,1 mm (0,2 mm)

Pompe à huile

Jeu de bord de rotor: 0,15 mm (0,2 mm)

Jeu de corps de pompe à rotor:
0,01-0,07 mm (0,12 mm)

Jeu de couvercle de pompe à rotor:
0,15-0,18 mm (0,25 mm)

Kick de démarrage

Diamètre intérieur de pignon:
18,020-18,041 mm (18,07 mm)

Diamètre extérieur d'axe de kick
17,959-17,980 mm (17,93 mm)

DETECTION DE PANNES

Le fonctionnement défectueux de l'embrayage peut habituellement être corrigé en réglant le jeu libre.

L'embrayage patine à l'accélération

1. Absence de jeu libre
2. Disque usé
3. Ressorts fatigués

L'embrayage ne s'engage pas

1. Excès de jeu libre
2. Gauchissement de plateau

La motocyclette est entraînée quand l'embrayage est libre

1. Excès de jeu libre
2. Gauchissement de plateau

Pression excessive du levier de commande

1. Le câble d'embrayage est coudé, endommagé ou encrassé
2. Le mécanisme de levage est endommagé

Le fonctionnement de l'embrayage est dur

1. Les fentes de tambour extérieur sont dures

Embrayage difficile

1. Usure ou déformation de butée de plateau
2. Mauvais réglage de l'embrayage

La pédale de changement de vitesses ne revient pas à sa position normale

1. Rupture de ressort de rappel
2. L'axe de pédale de changement de vitesses bute contre le carter-moteur ou le couvercle

Les pignons de boîte sautent

1. Rupture ou affaissement de ressort de bras de butée

Insuffisance de pression d'huile

1. La crépine de filtre à huile est encrassée
2. Usure de rotors de pompe à huile

Pression d'huile excessive

1. L'huile employée n'est pas appropriée

Absence de pression d'huile

1. Le pignon d'entraînement de la pompe à huile est brisé
2. La pompe à huile est brisée