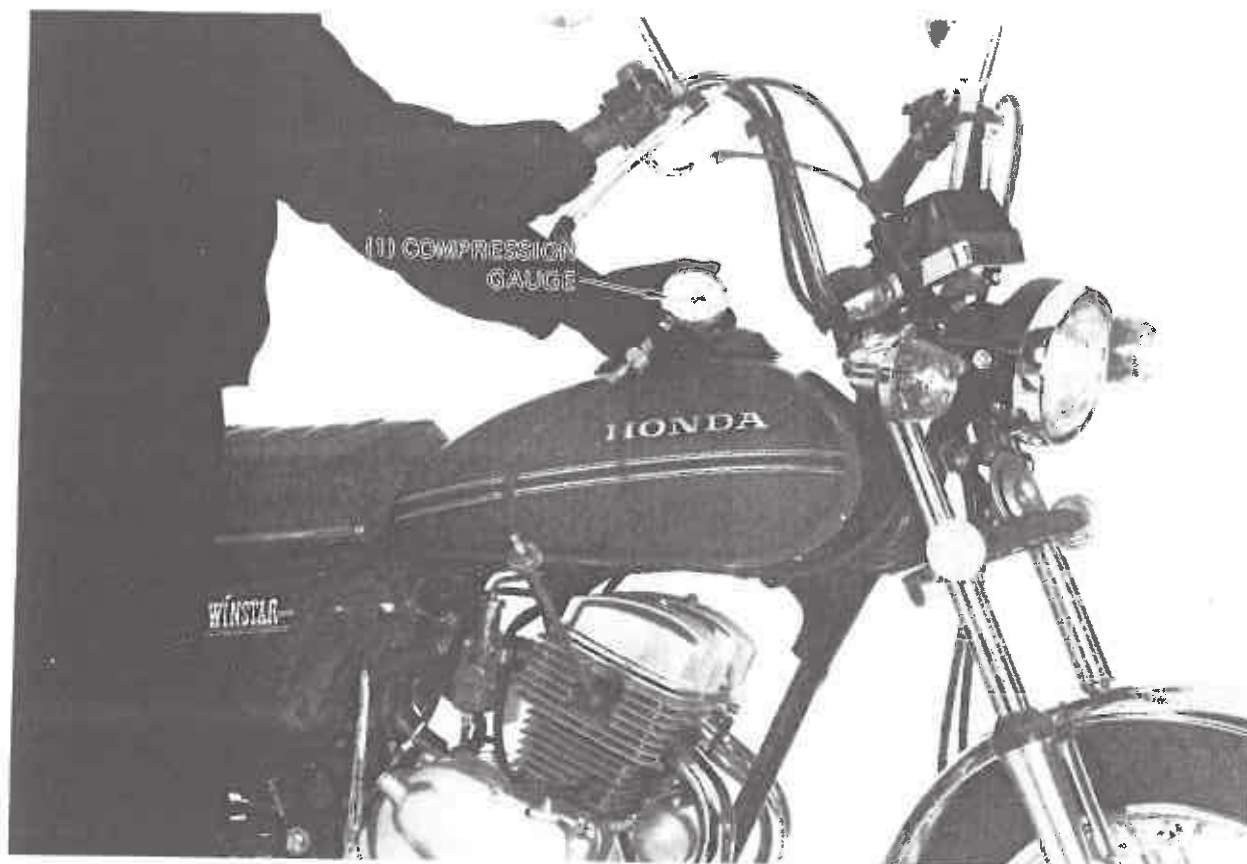




### ESSAI DE COMPRESSION DU MOTEUR

Vérifier la compression du moteur après avoir laissé chauffé suffisamment le moteur.

Retirer les bougies d'allumage. Nettoyer le trou fileté correspondant.

Introduire un indicateur de compression dans le trou de bougie gauche.

Repousser complètement la manette de starter.

Ouvrir complètement la poignée d'accélération.

Tourner le moteur de démarrage jusqu'à ce que l'aiguille de l'indicateur de compression indique la valeur la plus élevée.

Relever cette donnée comme mesure de base. Renouveler l'essai de compression sur chaque cylindre.

(1) INDICATEUR DE COMPRESSION

#### NOTE

Vérifier les fuites éventuelles de compression au niveau du branchement de l'indicateur.

COMPRESSION:  $12,0 \pm 2 \text{ kg/cm}^2$

Une compression insuffisante peut provenir:

- D'une fuite de soupape
- D'un mauvais réglage de poussoir
- D'une rupture de joint de culasse
- D'une usure de segments

Une compression trop élevée peut provenir:

- D'importants dépôts de calamine dans la chambre de combustion ou sur la tête de piston.