



HONDA
CM185T

CYLINDRE ET PISTON

7

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN	7-2
DETECTION DE PANNES	7-3
DEPOSE DE CYLINDRE	7-4
DEPOSE DE PISTON	7-5
REMONTAGE DE PISTON	7-10
REMONTAGE DE CYLINDRE	7-10
ESSAI DE COMPRESSION DU MOTEUR	7-12

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN

• TRAVAUX

L'huile de graissage de la culasse est alimentée par les trous de graissage de cylindre. S'assurer que ces trous de graissage ne sont pas bouchés et que les joints torques comme les goupilles de position sont remis en place avant de procéder au remontage de la culasse.

• DONNEES TECHNIQUES

STANDARD (LIMITE DE SERVICE)

Cylindre

Diamètre intérieur:	53,00-53,01 mm (53,1 mm)
Ovalisation	(0,05 mm)
Conicité	(0,05 mm)
Gauchissement:	Max. 0,05 mm (0,1 mm)

Pistons, segments et axes de pistons

Diamètre extérieur de jupe de piston:	52,96-52,99 mm (52,86 mm)
Alésage d'axe de piston:	14,002-14,008 mm (14,05 mm)
Diamètre extérieur d'axe de piston:	13,994-14,000 mm (13,98 mm)

Jeu latéral de segment

Coup de feu/étanchéité:	0,015-0,045 mm (0,12 mm)
Râcleur:	0,017 mm

Jeu longitudinal de segment

Coup de feu/étanchéité:	0,15-0,35 mm (0,5 mm)
Râcleur:	0,2-0,9 mm

Epaisseur de segment

Coup de feu/étanchéité:	1,175-1,190 mm (1,12 mm)
Râcleur:	2,35-2,55 mm

Diamètre intérieur de pied de bielle:

14,016-14,034 mm (14,08 mm)

• OUTILS

Outils spéciaux

Compresseur de segment de piston:

07954-4190000

Bloc d'appui de piston:

07958-2580000

DETECTION DE PANNES

Insuffisance de compression ou compression irrégulière

1. Usure de segments de piston et de cylindre

Compression trop élevée

1. Dépôts excessifs de calamine sur les pistons

Importantes fumées d'échappement

1. Usure de segments de piston et de cylindre
2. Mauvais montage des segments
3. Piston et cylindre endommagés

Le moteur chauffe excessivement

1. Importants dépôts de calamine sur les pistons ou dans la chambre de combustion

Claquement de piston

1. Usure de cylindre et de piston
2. Importants dépôts de calamine