



HONDA CM185T

CARBURATEUR

Dévisser le gicleur principal, le support de gicleur à aiguille et le gicleur à aiguille.

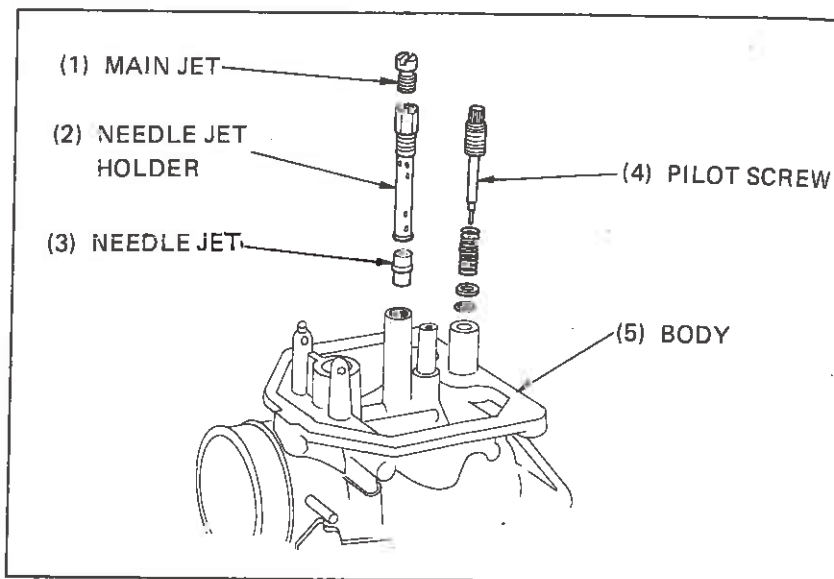
NOTE

Le gicleur d'air de ralenti ne peut être retiré étant donné qu'il a été monté à la pressé dans le carburateur.

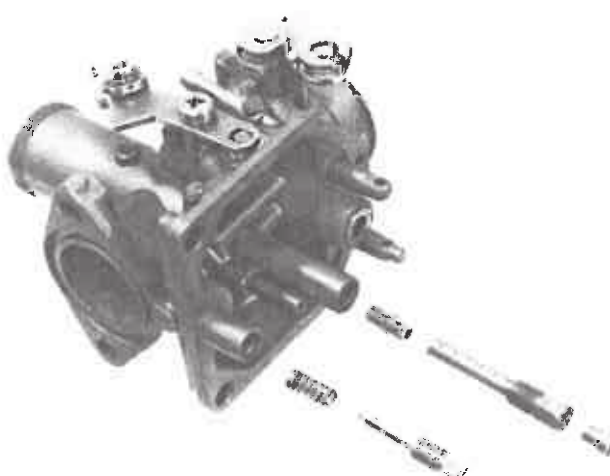
Déposer la vis de réglage de débit.

Pour le réglage de la vis de réglage de débit, se reporter à la page 4-8.

- (1) GICLEUR A AIGUILLE
- (2) SUPPORT DE GICLEUR A AIGUILLE
- (3) VIS DE REGLAGE DE DEBIT
- (4) GICLEUR PRINCIPAL
- (5) CORPS DE CARBURATEUR



Souffler dans les gicleurs pour les dégager et dans l'ouverture du corps de carburateur en appliquant un jet d'air comprimé.



• REMONTAGE

Remonter la vis de réglage de débit, le support de gicleur à aiguille et la vis de gicleur principal.

NOTE

Ne pas endommager les gicleurs au moment du remontage.

- (1) VIS DE REGLAGE DE DEBIT
- (2) SUPPORT DE GICLEUR A AIGUILLE
- (3) GICLEUR A AIGUILLE

