



HONDA
CM185T

CARBURATEUR

4

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN	4-2
DETECTION DE PANNES	4-3
DEPOSE DU CARBURATEUR	4-4
DEMONTAGE DE HAUT DE CARBURATEUR	4-4
DEMONTAGE DE BOISSEAU DE CARBURATEUR	4-5
FLOTTEUR, POINTEAU ET GICLEURS	4-5
REGLAGE DE NIVEAU DU FLOTTEUR	4-7
ASSEMBLAGE DE POINTEAU	4-7
INSTALLATION DU CARBURATEUR	4-8

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN

• TRAVAUX

Prendre toutes les précautions nécessaires en travaillant près de l'essence. Travailler toujours dans un atelier suffisamment aéré et à l'abri de toute flamme ou étincelle. Quand les organes du circuit d'alimentation sont démontés, repérer l'emplacement de chaque joint torque. Les remplacer par des neufs au moment du remontage. Les cuves de flotteur possèdent des bouchons de vidange qui peuvent servir à évacuer les dépôts de l'essence.

• OUTIL SPECIAUX

Outils classiques
Jauge de flotteur P/N 07401-0010000

• SPECIFICATIONS

Diamètre de venturi	22 mm
Repère de réglage	PD98A
Niveau du flotteur	14,5 mm
Ouverture de vis de réglage	2
Régime ralenti	1.200 ± 100 tr/mn
Jeu libre de poignée d'accélération	2-6 mm
Gicleur principal	#105
Boisseau de carburateur	20 mm
Gicleur de ralenti	#150

DETECTION DE PANNES

Le moteur démarre mais refuse de tourner

1. Absence d'essence dans le réservoir à essence
2. Absence d'alimentation aux cylindres
3. Trop grande quantité d'essence parvenant aux cylindres
4. Absence d'étincelle aux bougies d'allumage (défaut de l'allumage)
5. Le filtre à air est encrassé

Le régime ralenti du moteur est anormal, le moteur cale ou tourne mal

1. Mauvais réglage de régime ralenti
2. Défaut de l'allumage
3. Compression insuffisante
4. Mélange riche
5. Mélange pauvre
6. Le filtre à air est encrassé
7. Fuite d'air dans le collecteur
8. L'essence est souillée
9. Défaut de carburateur

Mélange pauvre

1. Les gicleurs de carburateur sont encrassés
2. Le piston à dépression est coincé en position fermée.
3. L'orifice d'aération du bouchon de réservoir est bouché.
4. Le filtre à essence est encrassé
5. Les conduites d'alimentation sont coudées ou bouchées.
6. Le pointeau est en mauvais état.
7. Le niveau du pointeau est trop bas.

Mélange riche

1. Le papillon est coincé en position fermée.
2. Le pointeau est en mauvais état
3. Le niveau du flotteur est trop haut
4. Les gicleurs de carburateur sont bouchés