



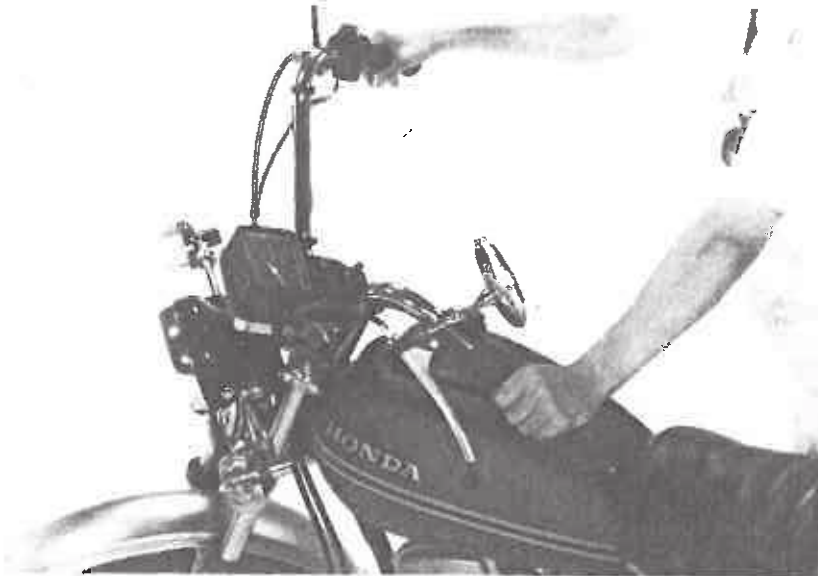
HONDA
CM185T

INSPECTION/REGLAGE

DIRECTION

- S'assurer que le guidon peut être tourné librement dans un sens ou dans l'autre sans présenter de jeu quand il est complètement tourné à droite ou à gauche.
- Relever la roue avant pour la décoller du sol et manoeuvrer la fourche avant d'arrière en avant à plusieurs reprises.

S'il existe un jeu dans le guidon, un réglage est indispensable. Ajuster le filetage supérieur. Vérifier l'état des cages à billes et les billes en acier car elles sont peut être usées ou endommagées si le mouvement du guidon est anormal.



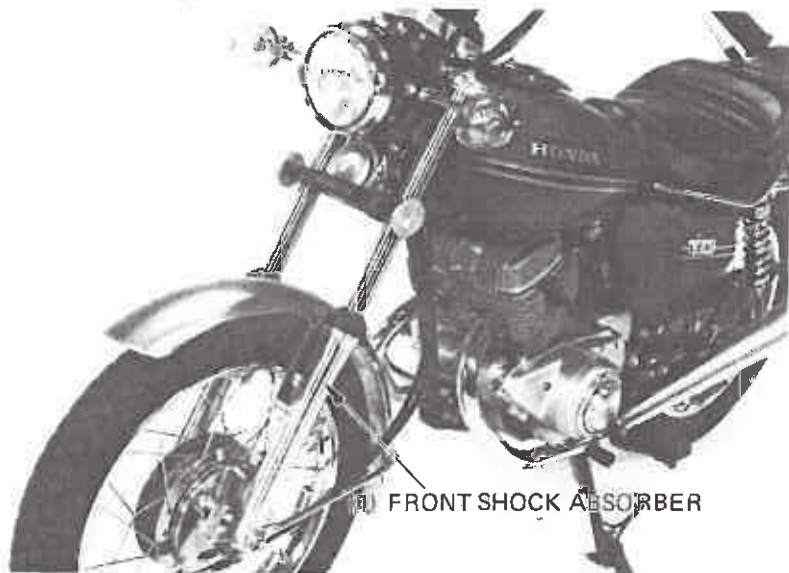
AMORTISSEURS AVANT ET ARRIERE

AVANT

- Contrôler les fuites d'huile éventuelles et l'état de la bague d'étanchéité d'huile.
- Vérifier la hauteur de montage des fourches avant gauche et droite.
- Vérifier le fonctionnement général.

Pour la vidange de l'huile de fourches, se reporter à la page 3-16.

(1) AMORTISSEUR AVANT



ARRIERE

- S'assurer que l'écrou-borgne de 10 mm est bloqué au couple de 3,0-4,0 kg-m.
- Une fois le montage terminé, s'assurer que l'amortisseur arrière ne produit aucun bruit anormal ou ne ferraille et vérifier son fonctionnement.

(1) AMORTISSEUR ARRIERE

