



HONDA
CM185T

INSPECTION/REGLAGE

Ajuster le jeu libre en desserrant le contre-écrou de réglage et tourner le tendeur pour obtenir un jeu libre de 2 à 6 mm de rotation à la poignée. Bloquer solidement le contre-écrou.

Les principaux réglages sont effectués au carburateur.

NOTE

Remonter le capuchon en caoutchouc fermement une fois le réglage terminé.

- (1) DISPOSITIF DE REGLAGE
- (2) POUR DIMINUER
- (3) POUR AUGMENTER

Les réglages délicats sont effectués avec le dispositif de réglage de la poignée d'accélération. Ajuster la tension après avoir ramené la poignée d'accélération en position normale.

- (1) CONTRE-ECROU
- (2) DISPOSITIF DE REGLAGE
- (3) REDUCTION DU JEU
- (4) AUGMENTATION DU JEU

REGIME RALENTI DU MOTEUR

NOTE

Vérifier le régime ralenti du moteur après avoir effectué tous les autres réglages.

Placer un support approprié sous la motocyclette capable de supporter le moteur. Laisser chauffer le moteur et s'assurer que le régime ralenti est de 1.200 tr/mn.

NOTE

Laisser chauffer le moteur au régime ralenti pendant 10 à 15 minutes.

- (1) VIS D'ARRET D'ACCELERATION
- (2) POUR DIMINUER
- (3) POUR AUGMENTER

