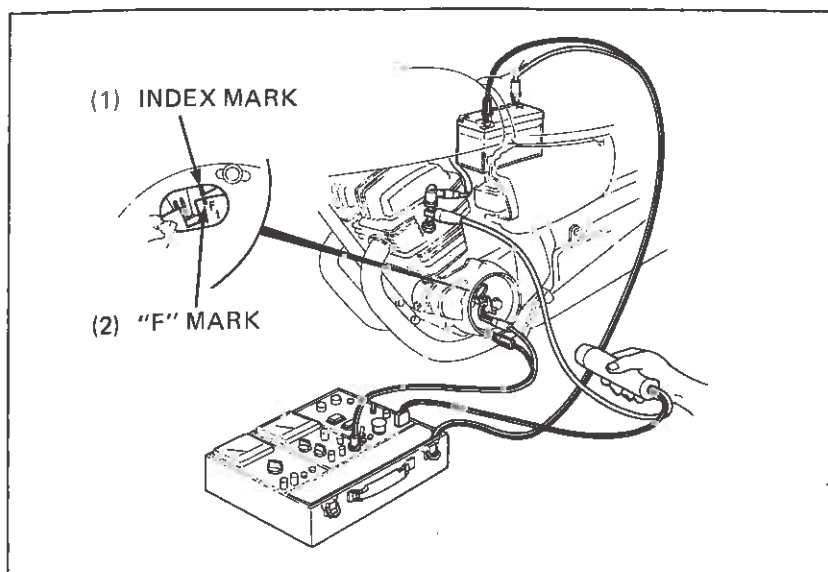




EMPLOI D'UNE LAMPE DE REGLAGE STROBOSCOPIQUE

Régler l'écartement des contacts de rupteur. Brancher un compte-tours et la lampe de réglage stroboscopique. Mettre le moteur en marche et s'assurer que le régime ralenti est de 1.200 tr/mn avec une tolérance de ± 100 tr/mn. Le réglage d'avance à l'allumage est satisfaisant quand le repère "F" et le repère de réglage du couvercle de carter-moteur gauche sont dans le même alignement. Quand le moteur tourne au régime ralenti, le repère "F" et le repère de réglage doivent se trouver à la même hauteur. Ajuster l'avance à l'allumage et remonter le couvercle du rotor de dynamo.

- (1) REPERE DE REGLAGE
- (2) REPERE "F"



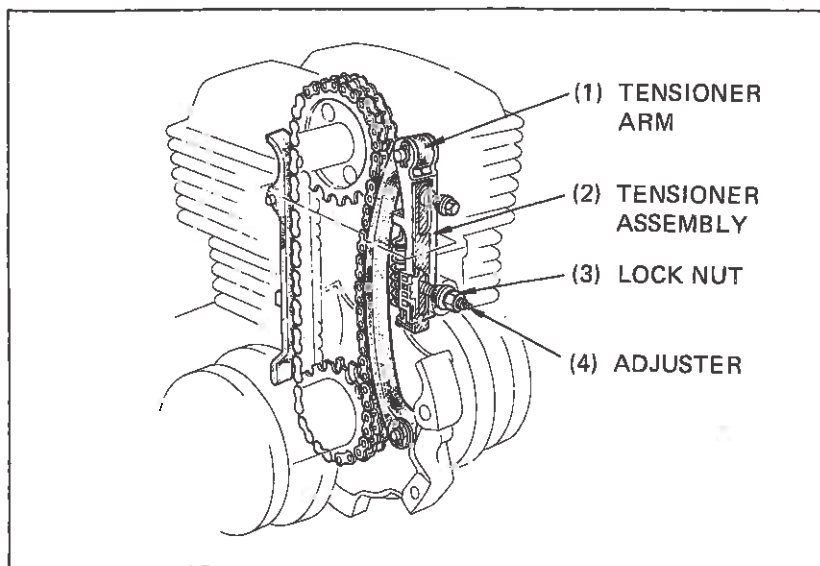
REGLAGE DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION

Arrêter le moteur et déposer le couvercle de dynamo. Tourner le rotor de dynamo vers la gauche et aligner le repère "T" du dispositif d'avance à l'allumage avec le repère de réglage du couvercle de vilebrequin. Desserrer le contre-écrou de tendeur. La tension de la chaîne de distribution s'effectue automatiquement quand le contre-écrou est desserré. Une fois le réglage terminé, resserrer le contre-écrou fermement.

NOTE

Au moment du serrage du contre-écrou, retenir le boulon pour l'empêcher de tourner avec le contre-écrou.

- (1) BRAS DE TENDEUR
- (2) TENDEUR COMPLET
- (3) CONTRE-ECROU
- (4) DISPOSITIF DE REGLAGE



JEU LIBRE DE POIGNEE D'ACCELERATION

S'assurer que le câble d'accélération n'est pas endommagé ou usé d'aucune façon et que le jeu libre de la poignée est de 2 à 6 mm quand il est mesuré sur le bord extérieur de la bride de poignée d'accélération. Vérifier aussi la résistance de la poignée. Passer complètement de la position d'ouverture à la position de fermeture des gaz en tournant la poignée. Ajuster ou remplacer si nécessaire.

- (1) JEU LIBRE DE LA POIGNEE DE GAZ: 2 à 6 mm

