



CONTACTS DE RUPTEUR

Déposer le couvercle de rotor de dynamo. Tourner la dynamo vers la gauche jusqu'à ce que les contacts soient grands ouverts.

Nettoyer la surface des contacts avec un nettoyeur électrique. Si la surface des contacts est à niveau mais légèrement rafeuse ou piquée, reprendre à la lime ou au papier de verre. S'il existe un transfert important de métal d'un contact à l'autre et qu'un arc important se forme ou qu'une usure d'angle est importante, remplacer les contacts.

Vérifier l'écartement des contacts de rupteur avec une jauge d'épaisseur.

ECARTEMENT DE CONTACTS DE

RUPTEUR: 0,3-0,4 mm

(1) JAUGE D'ÉPAISSEUR

Si l'écartement est supérieur aux spécifications, desserrer les vis de fixation de plateau de contacts de rupteur et déplacer le plateau de telle sorte que l'écartement normal soit obtenu.

Bloquer les vis du plateau et vérifier une nouvelle fois l'écartement. Remonter le couvercle de rotor de dynamo.

(1) VIS DE FIXATION

REGLAGE D'AVANCE A L'ALLUMAGE

Inspecter et ajuster l'avance à l'allumage après avoir ajusté l'écartement des contacts de rupteur.

• EMPLOI D'UNE LAMPE-TEMOIN

Brancher une extrémité du fil de jonction de la lampe (6V, 5W) au fil primaire des contacts de rupteur et brancher l'autre fil à la masse sur le cadre de la moto. Placer l'interrupteur de mise en route du moteur sur la position "ON".

Quand le vilebrequin tourne vers la gauche, la lampe-témoin doit s'allumer quand le repère "F" et le repère de réglage du couvercle de carter-moteur se trouvent tous deux à la même hauteur. Si le réglage d'avance à l'allumage est incorrect, la lampe-témoin ne s'allume pas.

Si un réglage est nécessaire, desserrer les vis de fixation du plateau et tourner le plateau pour obtenir le bon réglage.

Le fait de tourner le plateau vers la droite permet d'avancer l'allumage, en le tournant vers la gauche l'allumage est retardé.

(1) REPERE DE REGLAGE ET REPERE "F"

(2) PLATEAU

(3) VIS DE FIXATION DE PLATEAU

(4) LAMPE-TEMOIN DE 6V, 5W

