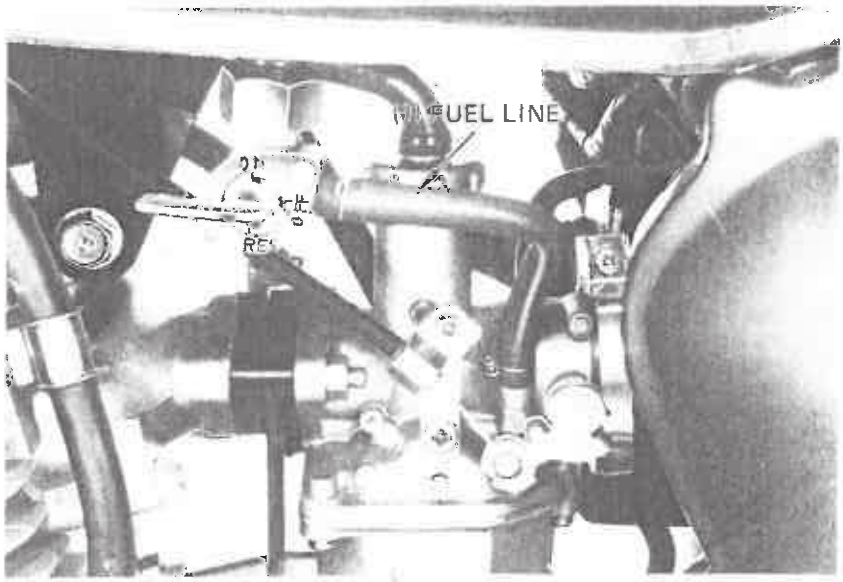
CONDUITES D'ALIMENTATION

S'assurer que les conduites d'alimentation ne sont ni endommagées, ni fissurées et qu'aucune fuite ne se produit. Au besoin, les remplacer.

(1) CONDUITES D'ALIMENTATION



BOUGIES D'ALLUMAGE

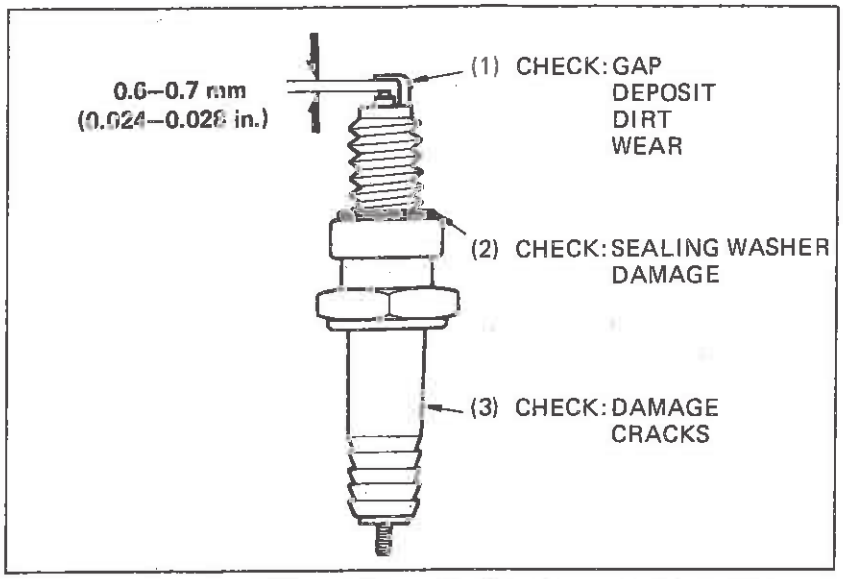
Dévisser la bougie d'allumage avec la clé à bougie et vérifier l'écartement des électrodes et l'état de l'isolateur.
Si de forts dépôts de calamine se sont formés sur les électrodes de bougie, les rctirer avec une brosse métallique ou un outil prévu à cet effet.
Vérifier l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur et l'ajuster en pliant l'électrode de masse.
ECARTEMENT D'ELECTRODES DE BOUGIE: 0,6–0,7 mm
Vérifier l'état de la bague d'étanchéité de la bougie et la remplacer par une neuve.

NOTE

Revisser tout d'abord la bougie à la main et effectuer le serrage final avec la clé à bougie.

BOUGIE DE RECHANGE RECOMMANDEE:
Type général et australien
(NGK) C7HS
(ND) U22FS
Type allemand, européen et canadien
(NGK) CR7HS
(ND) U22FSR-L

(1) CONTROLER: ECARTEMENT, DEPOTS DE CALAMINE, SALETES, USURE
(2) CONTROLER: DETERIORATION DE LA BAGUE D'ETANCHEITE
(3) CONTROLER: FISSURAGE, DETERIORATION



REGLAGE DE JEU DE SOUPAPES

Contrôler et ajuster le jeu des soupapes quand le moteur est froid (température inférieure à 35°C).
Déposer le couvercle de boîtier de contacts de rupteur et la culasse.

(1) COUVERCLE DE BOITIER DE CONTACTS DE RUPTEUR
(2) CULASSE

