



HONDA
CM 185T

INSPECTION/REGLAGE

3

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN	3-2
NETTOYAGE DE FILTRE A AIR	3-3
CONDUITES D'ALIMENTATION	3-4
BOUGIES D'ALLUMAGE	3-4
JEU DE SOUPAPES	3-4
ECARTEMENT DE CONTACTS DE RUPTEUR	3-6
REGLAGE D'AVANCE A L'ALLUMAGE	3-6
CHAINE DE DISTRIBUTION	3-7
JEU LIBRE DE POIGNEE D'ACCELERATION	3-7
REGIME RALENTI DU MOTEUR	3-8
CHAINE D'ENTRAINEMENT	3-9
NIVEAU D'ELECTROLYTE DE BATTERIE	3-9
FREIN AVANT	3-10
HAUTEUR DE PEDALE DE FREIN	3-11
FREIN ARRIERE	3-11
CONTACTEUR DE FEU STOP ARRIERE	3-12
LEVIER D'EMBRAYAGE	3-13
REGLAGE DE FAISCEAU DE PHARE	3-14
BEQUILLE LATERALE	3-14
DIRECTION	3-15
AMORTISSEURS AVANT ET ARRIERE	3-15
RAYONS DE ROUES	3-16
FONCTIONNEMENT DE STARTER	3-16
CHANGEMENT DE L'HUILE DE FOURCHE AVANT	3-16

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN

• SPECIFICATIONS

MOTEUR

Type de bougies d'allumage:	0,6-0,7 mm
Type général et australien	
(NGK) C7HS	
(ND) U22FS	
Type allemand, européen et canadien	
(NGK) CR7HS	
(ND) U22FSR-L	
Réglage d'avance à l'allumage	
Jeu de soupape:	AD/ECHAP.: 0,05 mm
Jeu libre de poignée d'accélération:	2-6 mm
Régime ralenti:	1.200 tr/mn
Taux de compression:	12,0 kg/cm ²
Jeu libre d'embrayage:	10-20 mm

CADRE

Jeu libre de frein avant:	10-20 mm
Jeu libre de frein arrière:	20-30 mm
Jeu de chaîne d'entraînement:	20 mm
Pressions de pneus	
Avant:	1,75 kg/cm ²
Arrière:	2,25 kg/cm ²

• COUPLES DE SERRAGE

Ecrou d'axe	
Avant:	4,0-5,0 kg-m
Arrière:	4,0-5,0 kg-m
Ecrous de rayons:	0,2-0,3 kg-m
Boulon de fourche:	2,5-3,0 kg-m

3-2