



**PROGRAMME
D'ENTRETIEN**

Procéder aux contrôles avant conduite
du manuel de propriétaire en fonction
des périodes d'entretien indiquées.

- (1) EN FONCTION DU PREMIER CAS A
APPARAÎTRE
 - (2) INDICATION DU COMPTEUR
TOTALISATEUR (REMARQUE (32))
 - (3) HUILE MOTEUR
 - (4) FILTRE A HUILE MOTEUR
 - (5) FILTRE A AIR
 - (6) CONDUITES D'ALIMENTATION
 - (7) BOUGIES D'ALLUMAGE
 - (8) JEU DE SOUPAPE
 - (9) CONTACTS DE RUPTEUR
D'ALLUMAGE
 - (10) AVANCE A L'ALLUMAGE
 - (11) TENSION DE CHAÎNE DE
DISTRIBUTION
 - (12) FONCTIONNEMENT DE COMMANDE
DES GAZ
 - (13) RÉGIME RALENTI DU
CARBURATEUR
 - (14) PAPILLON DES GAZ DU
CARBURATEUR
 - (15) CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT
 - (16) ELECTROLYTE DE BATTERIE
 - (17) USURE DE MACHOIRE DE FREIN
 - (18) JEU LIBRE DE FREIN
 - (19) CONTACTEUR DE TEMOIN DE
FREIN
 - (20) REGLAGE DE FAISCEAU DE PHARE
 - (21) JEU LIBRE D'EMBRAYAGE
 - (22) BEQUILLE LATÉRALE
 - (23) SUSPENSION
 - (24) ECROUS, BOULONS ET DISPOSITIFS
DE FIXATION
 - (25) RAYONS DE ROUES/ROUES
 - (26) ROULEMENT DE PLATINE DE
FOURCHE
 - (27) TOUS LES ANS
 - (28) TOUS LES MOIS
 - (29) REMPLACER TOUS LES 300 km
 - (30) INSPECTER TOUS LES 1.000 km
- I : INSPECTER, NETTOYER,
AJUSTER OU REMPLACER
SELON LE CAS
C : NETTOYER
R : REMPLACER
A : AJUSTER

REMARQUES:

- (31) Entretien plus fréquent pour une
conduite en régions poussiéreuses.
- (32) Pour les indications supérieures de
compteur totalisateur, répéter aux
fréquences indiquées ici.
- (33) Entretien initial à 300 km.