



HONDA
CM185T

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

POINT DE SERRAGE	QUAN- TITE	DIAMETRE DE PAS (mm)	COUPLE kg-m
Ecrou de support de vilebrequin	5	6	1,0-1,4
Ecrous de culasse	8	8	1,6-2,0
Boulons de couvre-culasse	2	6	0,8-1,2
Boulon de rotor de dynamo C.A.	1	10	4,5-5,0
Boulons d'engrenage d'entraînement	1	16	4,5-6,0
Boulons de pignon de distribution	2	7	1,7-2,3

CADRE

POINT DE SERRAGE	QUAN- TITE	DIAMETRE DE PAS (mm)	COUPLE kg-m
Ecrou de potence de fourche	1	22	6,0-7,0
Boulon de platine supérieure de fourche	2	7	2,0-2,5
Ecrou de platine supérieure de fourche	2	8	2,0-2,5
Boulon de support de guidon	4	8	2,0-2,5
Ecrou d'axe avant	1	12	4,0-5,0
Ecrou d'axe arrière	1	12	4,0-5,0
Ecrou de support de moteur	2	10	5,5-7,0
Ecrou de support moteur	7	8	2,0-2,5
Ecrou de tringlerie de torsion de frein arrière	2	8	2,0-2,5
Ecrou d'amortisseur	4	10	3,0-4,0
Boulon de repose-pied	4	8	2,0-2,5
Ecrou de pignon entraîné	4	10	5,5-6,5
Ecrou de pivot de bras oscillant	1	12	5,0-6,0

- Les spécifications de couple indiquées plus haut représentent les points de serrage importants. Les autres doivent être serrés au couple nominal indiqué plus bas.

COUPLES NOMINAUX

TYPE	COUPLE kg-m	TYPE	COUPLE kg-m
Ecrou de 5 mm	0,45-0,6	Vis de 6 mm	0,35-0,5
Ecrou de 6 mm	0,8-1,2	Vis de 6 mm	0,7-1,1
Ecrou de 8 mm	1,8-2,5	Boulon à collerette de 6 mm	1,0-1,4
Ecrou de 10 mm	3,0-4,0	Boulon à collerette de 8 mm	2,4-3,0
Ecrou de 12 mm	5,0-6,0	Boulon à collerette de 10 mm	3,0-4,0