f. Règler la tension de la chaine de transmission.

(3) Vérifier que les dents des pignons menant et mené de transmission ne sont pas usées; remplacer les pignons qui seraient trop usés.

20. Vérification des éléments du cadre

(1) Vérifier visuellement l'état du cadre (déformation ou criques) pour le cas ou la motocyclette aurait été accidentée. Si l'une de ces conditions est décélée le cadre doit être remplacé ou réparé avec beaucoup de soin de façon à ne pas changer l'alignement des roues.

(2) Vérifier l'état du silencieux et de la tubulure d'échappement afin de déceler les fuites éventuelles de gaz. Vérifier également que le réservoir d'huile et les tuyauteries ne présentent pas de traces de fuite. Remédier aux défauts éventuels.

21. Vérification et règlage des feux, de l'avertisseur et des instruments

(1) Vérifier la règlage du faisceau du phare et si cela est nécessaire règler sa position de la façon suivante:

a. Le réglage vertical s'effectue en desserrant les boulons de montage du phare. Le phare doit être règlé de façon que le centre du faisceau code soit à 50 métres en avant de la motocyclette (en ordre de marche).

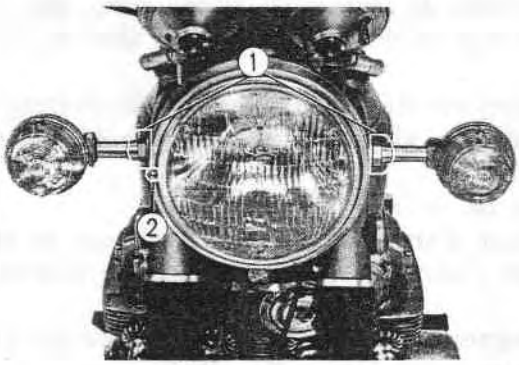


Fig. 19-21 ① **Boulons de montage du phare** ② **Vis de règlage**

b. Le règlage horizontal s'effectue en agissant sur la vis de réglage située sur le côté gauche du phare (en regardant la moto). En vissant, le faisceau se déplace vers la gauche du conducteur et en dévissant il se déplace vers sa droite. Règler le faisceau de façon qu'il coincide avec l'axe de la motocyclette. **(Fig. 19-21)**

(2) Vérifier le fonctionnement des contacteurs de stop avant et arrière. Le contacteur avant (monté sur le maitre cylindre de frein) n'est pas règlable contrairement au contacteur arrière (commandé par la pédale de frein). Il est donc nécessaire de remplacer le contacteur de stop avant lorsqu'ill ne fonctionne plus.

Règler le contacteur de stop arrière de façon que la lampe s'allume à la fin de la garde à la pédale de frein (début du freinage). Si la lampe stop trade à s'allumer, serrer dans la direction A le contre-écrou; si la lampe de stop s'allume trop tôt désserrer ce contre-écrou dans la direction B. **(Fig. 19-22)**

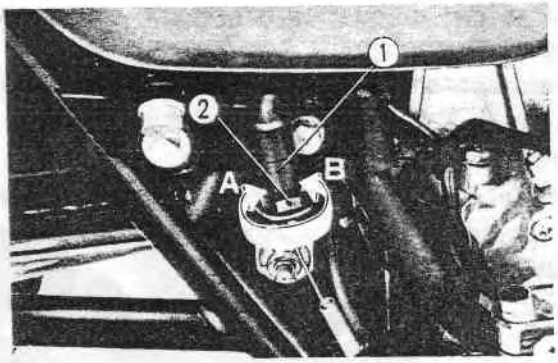


Fig. 19-22 ① **Contacteur de stop** ② **Contre-écrou**

(3) Vérifier la fonctionnement des clignotants et réparer si nécessaire.

(4) Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur, de l'indicateur de vitesse et du compte-tours; remplacer les équipements défectueux.