

Penyelesaian Masalah

Enjin Tidak Dapat Dihidupkan	MS. 107
Kepanasan Melampau (Penunjuk suhu tinggi cecair penyejuk menyala)	MS. 108
Penunjuk Amaran Menyala atau Berkelip	MS. 109
PGM-FI (Suntikan Bahan Api Terprogram) Lampu	
Penunjuk Kerosakan (MIL)	MS. 109
Penunjuk untuk Bateri Sistem Hibrid	MS. 110
Penunjuk Honda SMART Key	MS. 111
Isyarat Amaran Lain	MS. 112
Isyarat Kerosakan Penunjuk Bahan Api	MS. 112
Jika Paparan Tahap CHARGE/ASSIST dan Paparan	
Pengukur untuk Bateri Sistem Hibrid berkelip	MS. 113
Apabila Sistem Henti Melahu Tidak Berfungsi Dengan Betul.....	MS. 115
Penunjuk Henti Melahu Tidak Menyala	MS. 115
Enjin Tidak Dimatikan oleh Sistem Henti Melahu	
Semasa Penunjuk Henti Melahu Menyala.....	MS. 116
Enjin Tidak Hidup Walaupun Pendikit Dibuka.....	MS. 116
Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Berfungsi Dengan Betul.....	MS. 117
Buka Kunci Tempat Duduk semasa Kecemasan	MS. 119
Buka Kunci Suis Penghidup semasa Kecemasan	MS. 120
Tayar Pancit.....	MS. 123
Masalah Elektrik.....	MS. 124
Bateri 12 V Tidak Berfungsi	MS. 124
Mentol Terbakar	MS. 124
Fius Terbakar.....	MS. 127
Operasi Enjin Tidak Stabil Berlaku Sekali-sekala.....	MS. 128