

## クラッチの調整

調整はエンジンを止めてから行なってください。

1. カバーを外しナットをゆるめます。
2. アジャスト スクリューを右に1回転ほど回します。
3. 次に左に徐々に回して重くなったらとところで止めます。
4. 重くなったところから右に $\frac{1}{8}$ ～ $\frac{1}{4}$ 回転戻した位置でナットを締め付けます。

### 《確認のしかた》

- キックしたとき滑らないでエンジンが簡単に始動しますか？
  - エンジンを始動し、チェンジをローまたはセカンドに入れた場合車が動き出しませんか？またエンジンが止まりませんか？
  - スロットル グリップを徐々に開き、エンジン回転を上げれば車はスムーズにスタートしますか？
  - ローまたはセカンドでエンジンブレーキをかけながらニュートラルにチェンジする場合チェンジは重くなりませんか？
- 不具合があれば再度調整してください。



### 注意

クラッチの調整ができなくなったら、販売店またはホンダSFで点検整備を受けてください。