

Diagnostica

Il motore non si avvia (la spia HISS rimane accesa).....	P. 129
Surriscaldamento (la spia alta temperatura liquido di raffreddamento è accesa).....	P. 130
Le spie sono accese o lampeggiano	P. 131
Spia bassa pressione olio	P. 131
Spia guasti PGM-FI (Iniezione del carburante programmata) (MIL)	P. 131
Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni).....	P. 132
Spia del controllo di coppia	P. 133
Altre spie	P. 134
Segnalazione di guasto indicatore livello carburante.....	P. 134

Segnalazione di guasto delle manopole riscaldabili del manubrio	P. 135
Foratura pneumatico	P. 136
Guasto elettrico	P. 143
Batteria completamente scarica.....	P. 143
Lampadina bruciata	P. 143
Fusibile bruciato	P. 146