

注意

- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。しめきったガレージの中やせまい場所での始動は避けてください。
 - チェンジが入った状態で始動すると、飛び出しや転倒することがあります。必ずニュートラルを確認してから始動してください。
 - セル ボタンとキック スターター ペダルは、同時に使用しないでください。(C50スーパーカスタムEDセル付き)
- セル ボタンを押して5秒以内にエンジンがかからないときは、10秒ぐらい休んでからまた押してください。これは、バッテリー電圧を回復させるためです。(C50スーパーカスタムEDセル付き)
- 無用の空ふかしはしないでください。
- ガソリンの無駄使いになるばかりでなく、エンジンに悪影響を与えます。

エンジンのとめかた

1. スロットル グリップを戻して、エンジンの回転を下げます。
2. チェンジを、ニュートラルにします。
3. メイン スイッチを、“OFF”にします。
4. フューエル コック レバーを“OFF”にします。