| Maddeler |  | Sürüş <br> Öncesi <br> Kontrol <br> - S. 72 | Değişim Periyodu *1 |  |  |  |  |  | Yillik Kontrol | Düzenli <br> Değişim | Sayfaya bakınız |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | x 1.000 km | 1 | 12 | 24 | 36 | 48 |  |  |  |
|  |  | $\times 1.000 \mathrm{mil}$ | 0.6 | 8 | 16 | 24 | 32 |  |  |  |
| Fren Hidroliği *4 |  |  | K |  |  | K | K | K | K | K | 2 YII | 99 |
| Fren Balataları Aşıntısı |  |  | K |  |  | K | K | K | K | K |  | 100 |
| Fren Sistemi |  |  |  |  | K | K | K | K | K |  | 72 |
| Fren Kilidi Çalışması | $\checkmark$ |  |  |  | K | K | K | K |  |  | 101 |
| Far Yükseklik Ayarı |  |  |  |  | K | K | K | K | K |  | 109 |
| Lambalar/Korna |  | K |  |  | Her 6.000km'de bir K |  |  |  |  |  | - |
| Motor Stop Svici |  | K |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| Yan Ayak |  | K |  |  | K | K | K | K | K |  | 102 |
| Süspansiyon | 4 |  |  |  | K | K | K | K | K |  | - |
| Ön Amortisör Yağı*4 |  |  |  |  |  | D |  | D |  | 2 YII | - |
| Somunlar, Civatalar, Bağlantı Elemanları | $\checkmark$ |  |  |  | K | K | K | K | K |  | - |
| Lastikler/Jantlar | 2 | K |  |  | Her 6.000km'de bir K |  |  |  | K |  | 79 |
| Gidon Rulmanları | 2 |  |  |  | K | K | K | K | K |  | - |
| Akü |  |  |  |  | Her 6.000km'de bir K |  |  |  | K |  | - |
| Test Sürüşü |  |  |  |  | K | K | K | K | K |  | - |

## Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar ediniz.
*2 : Aracınızı ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırınız.
*3: Aracınızı yağmurda veya tam gaz kullanıyorsanız daha sık servis yaptııınız.
*4 : Değiştirme mekanik beceri ister.

