

### Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.
- Hırsızlık riskini azaltmak için daima gidon kolunu, kontağı kilitleyiniz (➡ S.47) ve Honda AKILLI Anahtarı yanınıza aldıktan sonra motosikletin yanından ayrılınız. Gerekirse, AKILLI Anahtarı sistemini devre dışı bırakınız. ➡ S. 42 Hırsızlık önleyici bir aparatın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

### Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etme


1. Motoru durdurunuz.
2. Park frenini uygulayınız. ➡ S. 51
3. **Yan ayağın kullanılması**

Yan ayağı indiriniz.

Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

#### Orta sehpanın kullanılması

Orta sehpayı indirmek için motosikletin sol tarafında durunuz. Sol elcikten ve sol tutma rayından tutunuz. Sağ ayağınızla orta sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.

4. Gidon kolunu tamamen sola çeviriniz.
  - ▶ Gidon kolunu sağa çevirmek dengeyi azaltır ve motosikletin devrilmesine sebep olabilir.
5. Kontak anahtarını  (Kilit) konumuna alarak kontağı kilitleyiniz. ➡ S. 47