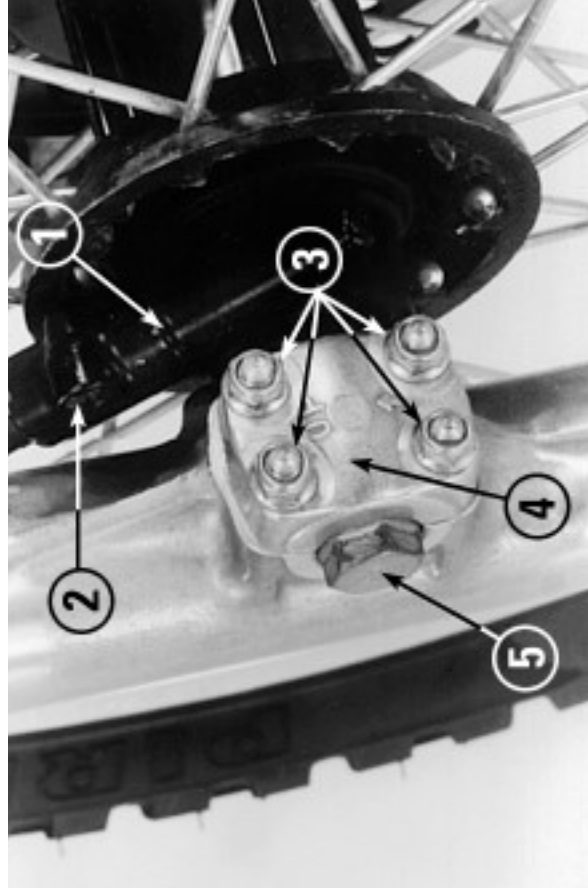


REMOÇÃO DAS RODAS

Remoção da roda dianteira



- (1) Cabo do velocímetro
- (2) Parafuso de fixação
- (3) Porcas do suporte do eixo
- (4) Suporte do eixo
- (5) Eixo

NOTA

Esta motocicleta está equipada somente com o cavalete lateral. Portanto, se houver necessidade de remover a roda dianteira ou traseira será necessário levantar o centro da motocicleta com um macaco ou outro suporte firme. Se não tiver nenhum deles à disposição, leve a motocicleta para uma concessionária Honda.

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte sob o motor.
2. Remova o parafuso de fixação (2) e desconecte o cabo do velocímetro (1).
3. Remova as porcas (3) e o suporte do eixo dianteiro (4).
4. Desrosqueie e retire o eixo dianteiro (5). Remova a roda.

ATENÇÃO

Não acione alavanca do freio dianteiro após a remoção da roda dianteira. O pistão do calíper será forçado para fora do cilindro causando o fechamento das pastilhas do freio, o que dificultará a instalação da roda, além de provocar vazamentos do fluido de freio. Se isto ocorrer será necessário um serviço de manutenção no sistema de freio. Consulte uma concessionária HONDA.