

Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

Aanbevolen bougie

De aanbevolen standaardbougie voldoet goed onder de meeste wedstrijdcondities.

Standaard	SILMAR9A – 9S (NGK)
Optie	SILMAR10A – 9S (NGK)

Gebruik het aanbevolen type bougie alleen met de aanbevolen warmtegraad.

OPMERKING

*Bij gebruik van een bougie met de verkeerde warmtegraad of een foutief bereik kan motorschade optreden.
Het gebruik van een bougie zonder ontstoring kan ontstekingsproblemen geven.*

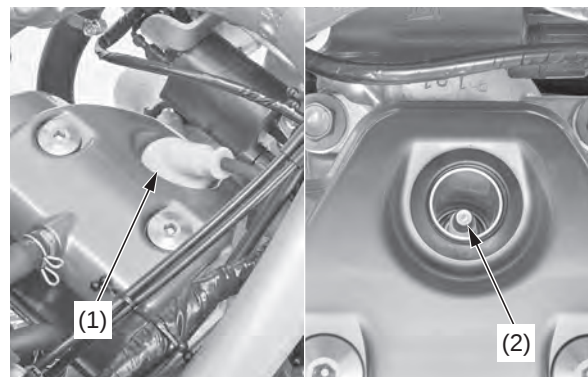
Deze motorfiets heeft een bougie met een iridium uiteinde aan de centrale elektrode en een platina uiteinde aan de zijelektrode.

Let op het volgende bij onderhoud aan de bougie.

- Maak de bougie niet schoon. Als een elektrode verontreinigd is door vuilafzettingen, vervang de bougie dan.
- Controleer de elektrodenafstand van de bougie altijd met een voelmaat van het “draadtype”. Om schade aan de iridium punt van de centrale elektrode en de platina punt van de zijelektrode te voorkomen, mag u nooit een voelmaat van het “bladtype” gebruiken.
- Stel de elektrodenafstand niet bij. Als de elektrodenafstand niet volgens specificatie is, vernieuw dan de bougie.

Bougie inspecteren en vervangen

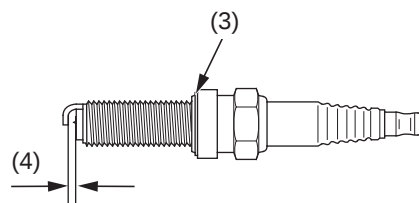
1. Verwijder het zadel en hang de benzinetank links naast het frame (pagina's 37, 38).
2. Haal de bougiedop (1) los.
3. Verwijder eventuele vervuiling rondom de bougie.
4. Verwijder de bougie (2).



(1) bougiedop

(2) bougie

5. Controleer de elektroden op slijtage of vuilafzettingen, de afdichtring (3) op beschadiging en de isolator op barsten. Vervang de bougie als u deze schade aantreft.
6. Controleer de elektrodenafstand (4) met een voelmaat van het draadtype. Als de elektrodenafstand niet volgens specificatie is, vernieuw dan de bougie.
De voorgeschreven elektrodenafstand is: 0,8 – 0,9 mm



(3) afdichtring
(4) elektrodenafstand

7. Maak om de bougie te controleren eerst snelheid op een recht stuk weg. Houd de motorstopschakelaar ingedrukt en ontkoppel door de koppelingshendel in te trekken. Laat de machine vrij rollen tot hij stil staat en verwijder en inspecteer dan de bougie. De porseleinen isolator rondom de centrale elektrode moet een lichtbruine of lichtgrijze kleur hebben.

Als u een nieuwe bougie gebruikt, rijd dan minstens 10 minuten voordat u de bougie controleert; een heel nieuwe bougie geeft niet zo gauw verkleuring te zien.

Als de elektroden verbrand lijken of als de isolator wit of lichtgrijs (arm) is of als de elektroden en de isolator zwart en vervuild (rijk) zijn, is er elders een probleem (pagina 138). Controleer het PGM-FI-systeem en het ontstekingstijdstip.

8. Draai de bougie met de afdichtring eraan zorgvuldig met de hand in, om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen.
9. Zet de bougie vast.
 - Als de oude bougie nog goed is: 1/12 slag extra nadat deze aanligt.
 - Als u een nieuwe bougie installeert, zet deze dan twee keer vast om loslopen te voorkomen:
 - a) Zet eerst de bougie vast: NGK: 1/4 slag extra nadat deze aanligt.
 - b) Draai dan de bougie los.
 - c) Zet vervolgens de bougie opnieuw vast: 1/12 slag extra nadat deze aanligt.

OPMERKING

Als een bougie niet goed is vastgezet, kan de motor worden beschadigd. Als een bougie te los zit, kan de zuiger beschadigd raken. Als een bougie te vast zit, kan de schroefdraad beschadigd raken.

10. Sluit de bougiedop aan. Pas op en zorg dat er geen kabels of bedrading worden afgekneld.
11. Installeer de benzinetank en het zadel (pagina's 37, 39).