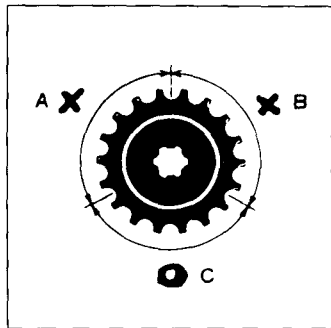


Drive Chain

Inspection and adjustment:

1. Place the motorcycle on its center stand, with the transmission in the neutral and the ignition switch off.
2. Turn the rear wheel slowly, and inspect the drive chain and sprockets for damage, wear, dry or rust. Drive chain and/or sprocket(s) with damage or wear must be replaced. Chain which appears dry or shows signs of rust requires supplemental lubrication.
3. Move the chain (1) up and down with your fingers and measure the amount of slack. The slack should be adjusted to 15–25 mm (5/8–1.0 in.) and never be allowed to exceed 50 mm (1.97 in.).

- (A) Damaged sprocket teeth
(B) Worn sprocket teeth
(C) Normal sprocket teeth



Chaîne de transmission

Inspection et réglage:

1. Positionner la moto sur la béquille centrale, avec la boîte de vitesses au point mort et en plaçant la clé de contact sur la position OFF (arrêt).
2. Tourner la roue arrière doucement et inspecter la chaîne de transmission et les couronnes pour déceler les dommages, usure, sécheresse et rouille. La chaîne de transmission et/ou la(les) couronne(s) cassées ou usées doivent être remplacées par des neuves. La chaîne qui présente des traces de sécheresse et de rouille demande une lubrification supplémentaire.
3. Bouger la chaîne (1) vers le haut et vers le bas et mesurer le jeu. Le jeu doit être réglé à 15–25 mm et ne jamais dépasser 50 mm.
(A) Dents de couronne (B) Dents de couronne usées
(C) Dents de couronne normales.

