

EINFAHREN

1. Die maximale Dauerdrehzahl des Motors darf während den ersten 1 000 km $5\,000\text{ min}^{-1}$ (U/min.) nicht überschreiten.
2. Erhöhen Sie die maximale Dauerdrehzahl des Motors um $2\,000\text{ min}^{-1}$ (U/min.) zwischen Kilometerstand 1 000 km und 1 600 km. Drehen Sie den Motor nicht höher als $7\,000\text{ min}^{-1}$ (U/min.). Fahren Sie häufig mit verschiedenen Geschwindigkeiten und drehen Sie den Gasdrehgriff nur für kurze Spurts ganz auf.
3. Versuchen Sie niemals, den Motor bei niedriger Drehzahl mit Vollgas hochzudrehen. Diese Regel gilt nicht nur für das Einfahren, sondern ist jederzeit zu beachten.
4. Bei Erreichen eines Kilometerstandes von 1 600 km können Sie das Motorrad mit Vollgas fahren, die Drehzahl des Motors sollte jedoch niemals $12\,000\text{ min}^{-1}$ (U/min.) überschreiten.

INRIJPERIODE

1. Tijdens de eerste 1 000 km mag het maximale continue motortoerental niet hoger zijn dan 5 000 omw/min.
2. Voer het maximale continue motortoerental op met 2 000 omw/min tussen de 1 000 en 1 600 km kilometertellerstanden. Overschrijd niet 7 000 omw/min. Rijd vaak met verschillende snelheden en geef alleen vol gas voor korte spurten.
3. Belast nooit de motor door overmatig gasgeven bij laag motortoerental. Deze regel geldt niet alleen tijdens de inrijperiode, maar te allen tijde.
4. Zodra een kilometertellerstand van 1 600 km is bereikt, kunt u rijden met vol gas. Overschrijd echter in geen geval 12,000 omw/min.