

MOTOR

Bohrung und Hub	44,0 × 41,0 mm
Verdichtungsverhältnis	9,4 : 1
Hubraum	124 cm ³
Zündkerze	
Standard	CR6HSA (NGK) oder U20FSR – U (NIPPONDENSO)
Für kaltes Klima (unter 5°C)	CR5HSA (NGK) oder U16FSR – U (NIPPONDENSO)
Für längeren Vollastbetrieb	CR7HSA (NGK) oder U22FSR – U (NIPPONDENSO)
Elektrodenabstand	0,60 – 0,70 mm
Leerlaufdrehzahl	1.400 ± 100 min ⁻¹ (U/min)