

5. Vérifier l'alignement de l'axe de roue arrière en s'assurant que les repères (4) du tendeur de chaîne sont en regard du bord arrière (5) des fentes de réglage.

Les repères gauche et droit doivent correspondre. Si l'axe de roue est mal aligné, agir sur l'écrou de réglage droit ou gauche pour que les repères coïncident avec le bord arrière des fentes de réglage, puis vérifier à nouveau la flèche de la chaîne.

6. Serrer l'écrou d'axe à:
90 N·m (9,0 kg·m)
7. Serrer légèrement les écrous de réglage, puis serrer les contre-écrous en immobilisant les écrous de réglage avec une clé.
8. Vérifier à nouveau la flèche de la chaîne.
La garde à la pédale de frein arrière est affectée par le repositionnement de la roue arrière lors du réglage de la flèche de la chaîne. Vérifier la garde à la pédale de frein arrière et la régler si nécessaire (page 15).

PRECAUTION

- * Des dommages à la partie inférieure du cadre peuvent être provoqués par un relâchement excessif d'entraînement de la chaîne supérieur à :**
50 mm