

## UTILISATION

### CONTROLES AVANT L'UTILISATION

#### **▲ ATTENTION**

**\* En n'effectuant pas les contrôles avant l'utilisation, on risque de graves blessures corporelles ou des dommages importants du véhicule.**

Contrôler la moto chaque jour avant de piloter. Les contrôles indiqués ci-dessous ne demandent que quelques minutes. A long terme, non seulement ils se traduiront par des économies de temps et de coûts, mais ils sauveront peut-être aussi la vie.

1. Niveau d'huile moteur—faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire (page 23). Vérifier s'il n'y a pas de fuites.
2. Niveau d'essence—faire le plein si nécessaire (page 19). Vérifier s'il n'y a pas de fuites.
3. Freins avant et arrière—vérifier leur fonctionnement; s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide de frein. Régler la garde si nécessaire (page 15–16).

4. Pneus—vérifier leur état et la pression (page 24–25).
5. Chaîne secondaire—vérifier son état et sa tension (page 59). La régler et la graisser si nécessaire.
6. Poignée des gaz—s'assurer qu'elle s'ouvre en douceur et se ferme à fond dans toutes les positions du guidon.
7. Feux et avertisseur sonore—s'assurer que le phare, le feu arrière/stop, les clignotants, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
8. Interrupteur d'arrêt du moteur—s'assurer qu'il fonctionne correctement (page 27).
9. Système de coupure d'allumage de béquille latérale—s'assurer qu'il fonctionne correctement (page 65).

Avant de piloter, corriger tous les points incorrects. Si un problème ne peut être résolu, consulter un concessionnaire agréé Honda.