

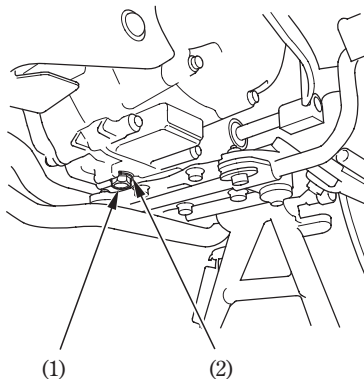
1. Ponga debajo del cárter un recipiente para el drenaje.
2. Para drenar el aceite, extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, el perno de drenaje de aceite (1), y la arandela de sellado (2).
3. Accione el pedal de arranque varias veces para ayudar a que el aceite que quede dentro se drene completamente.
4. Compruebe que la arandela de sellado del perno de drenaje esté en buen estado e instale el perno. Reemplace la arandela de sellado cada dos veces que cambie el aceite, o cada vez si es necesario.

Par de torsión del perno de drenaje de aceite:

24 N·m (2,4 kgf·m)

5. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:  
0,7 ℓ
6. Instale la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
7. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
8. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con la motocicleta sobre su soporte central en

una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.



- (1) Tornillo de drenaje de aceite  
(2) Arandela de sellado