"TRANSALP" XL600V. H / J

TYPE : PD06
CODE PIECES : MM9
CODE COULEUR : J(NH193 blanc)(PB187 bleu)
Beige YR151 H(NH193 blanc)(bleu PB187)

H : *Num DE SERIE* : 5002219
Num DE MOTEUR : 5002265
J : *Num DE SERIE* : 5100000
Num DE MOTEUR : 5100000

PARTIE CYCLE	TYPE	Simple berceau dédoublé
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	28°
	Trainée	108 mm
	SUSPENSION	
	AVANT	
	Débattement, Diamètre	220 mm - 41 mm
	Capacité d'huile (cm³)	549cm³
	Niveau d'huile	125 mm
	ARRIERE	
	Débattement	190 mm
	Réglage de la chaine secondaire	35 à 45 mm
	Précharge du ressort	Std 254.8 mm 249.8 mini 258.5 Maxi
	Force contrôle de l'amortisseur	Std: 28.5 Kg H.S 23.5 Kg
	PNEUS	
	AVANT	
	Dimensions	90/90 - 21.54 S
	Pression à froid: SOLO- DUO	2.00 bar
	ARRIERE	
	Dimensions	130/80 - 17.65´S
	Pression à froid: SOLO / DUO	2.00 bar - 2.25 bar
	FREINS Avt/Arr.	Simple disque - tambour
	CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE	18 l
	CAPACITE DE LA RESERVE	3.5 l
MOTEUR	TYPE	4 temps vétwin à 52°
		Refroidissement liquide
	PUISSANCE	55 ch à 8000 Tr/mn (DIN)
	COUPLE	5.5 Kg.m à 6000 Tr/mn (DIN)
	ALESAGE X COURSE	75.0 x 66.0
	CYLINDREE	583.0 cm³
	RAPPORT VOLUMETRIQUE	9.2 : 1
	DISTRIBUTION	Chaîne silencieuse et tendeur auto.
	COMPRESSION	12 Kg/cm²
	JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	0.10 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE	Multidisques à bain d'huile
	BOITE DE VITESSE	5 vitesses en prise constante
	TRANSMITION FINALE	3.133 (15/47)
CARBURATEUR	DIAMETRE	34 mm type à dépression
	IDENTIFICATION	VDOA
	GICLEUR PRINCIPAL	Avt. #128 - Arr. #130
	GICLEUR DE RALENTI	# 38
	HAUTEUR DE FLOTTEUR	7.0 mm
	REGIME DE RALENTI	1300 Tr/mn
	OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	2 Tr 1/2
	FILTRE A AIR	Papier
	REGLAGE AIGUILLE	Avt. 9 TA - Arr. 9 TB