

VT750C2. 7~8 - <i>Shadow SPIRIT</i> VT750C2B.B - <i>Black SPIRIT</i>		
CV : 7CV CNIT: C2: LJH15L40R159 / C2B : L3EHNDM2000S008 TYPE : C2: RC53A / C2B: RC33C CODE PIECES : MFE CODE COULEUR : C2 : 7~8 : R101 rouge / NHB01A noir C2B : NHB01B NOIR		
7: V.I.N. - JH2RC53A*7M000001 / RC53E-2000001~ 8: V.I.N. - JH2RC53A*8K100001 / RC53E-2030001~ B: V.I.N. - JH2RC53C*BK100001 / RC53E-2100001~		
<u>PARTIE CYCLE</u>	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (C2B) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (C2B) Poids à sec (C2B) COTES CADRE Angle de chasse (C2B) Chasse (C2B) Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.) PARTICULARITES TECHNIQUES	Simple poutre / double berceau 2,440 / 835 /1,130 mm (2,405 / 825 / 1090 mm) 1,655 / 650 / 130 mm (1,640 /650 / 130mm) 237kg / avec plein 248kg (240kg / avec plein 251kg) 34° 30' (34°) 158mm (161mm) 770mm 380mm HISS - EURO III - PGM-FI & IACV- HECSIII
<u>SUSPENSION</u>	AVANT Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche (C2B) Débattement/ Diamètre (C2B) Capacité d'huile (Cm3) (C2B) Niveau d'huile (C2B) ARRIERE Débattement Précharge ressort Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard)	Téléhydraulique 0,8~1,2 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std:371,8mm /HS:364,4mm (std:367,8mm /HS:360,4mm) 115mm, 41mm (117mm / 41mm) 478cc (474cc) / SAE 10W 100mm (100mm) Bras oscillant classique / 2 amortisseurs 90mm Par bague 5 positions / Position std: 2 N/A N/A
<u>PNEUMATIQUES</u>	AVANT Dimensions / Pneu / Jante (C2B) Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE (C2B)	Roue rayonnée 90/90 - 21M/C 54S / 21 x 2,15 120/90-17M/C 64S / 17M/Cx3,00MT 2,0kg/cm² - 2,0kg/cm² DUNLOP / D404F BRIDGESTONE / EXEDRA G701 SHENGSHIN / M6002 Roue rayonnée 160/80 - 15M/C 74S / 3.50MT X 15M/C 2,0kg/cm² / 2,5kg/cm² DUNLOP / D404 BRIDGESTONE / EXEDRA G702 SHENGSHIN / M6011R
<u>FREINS</u>	Avant Arrière	1 disque hydraulique - 296mm / étrier 2 pistons Tambour / dia. 180mm
<u>RESERVOIR</u>	(C2B)	14,0L / réserve 4,0L 14,5L / 3,5L
<u>MOTEUR</u>	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4T / Vé-twin à 52° / Refroidissement liquide / Simple ACT / 3 soupapes 33,5kW à 5500tr/mn CE 64 Nm à 3500tr/mn 79 x 76mm 745cc 9,6 : 1 par chaine et tendeur automatique 13,0kg/cm² à 400tr/mn 0,15mm / 0,20mm +/-0,02mm
<u>TRANSMISSION</u>	Embrayage Boîte de vitesses Primaire - Secondaire - Tertiaire 1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale	Multidisques humides / commande par cable 5 vitesses en prise constante 1,763 (67/38) - 0,821 x 1,059 2,400 (36/15) - 1,550 (31/20) - 1,174 (27/23) 0,960 (24/25) - 0,852 (23/27) ----- par arbre / pont 3,091
<u>ALIMENTATION</u>	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression d'essence Filtre à air Débit pompe à essence	PGM-FI - GQB3A / 34mm IACV - 1200tr/mn 3,4~3,6 kg/cm² Papier "type humide" 50cc / 10sec.