



VFR750R. J / K

TYPE : RC30
CODE PIECES : MR7
CODE COULEUR : NH193H

J : Num DE SERIE : 2000028~
Num DE MOTEUR : 2000047
K : Num DE SERIE : 2100001~
Num DE MOTEUR : 2100001~

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Réglage hydraulique Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Réglage de la chaîne secondaire Précharge du ressort Force de vérification de l'amortisseur Hydraulique détente - Compression PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE	Aluminium double poutre 24°50' 91 mm Télésopique à cartouche 120 mm - 43 mm Réglage en compression et détente 486 cm ³ 98 mm Pro-arm avec Pro-link 130 mm 15 - 25 mm Maxi 40 mm Std 160 mm mini 153 Maxi 170 mm 10 mm sous 20 Kg mini 15.4 Kg Réglables par vis pointeaux Tubeless 120/70 V 17 V 270 2.50 Kg/cm ² Tubeless 170/60 VR 18 V 270 2.9 Kg/cm ² 18 l Réserve: 3,5 l
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	4 temps V64 à 90° Refroidissement liquide DOHC 115 ch à 11500 Tr/mn (DIN) 7.38 Kg.m à 11000 Tr/mn (DIN) 70 x 48.6 mm 748 cm ³ 11.0 : 1 Par cascade de pignon démultiplié 12.5 Kg/cm ² 0.18 mm +/- 0.03 mm 0.30 mm +/- 0.03 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidisques humides et limiteur de Course 6 vitesses en prise constante 2.500 - 40/16
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	4 à dépression - 38 mm VDHOA Avant #115 - Arriere #112 #38 8.8 mm 1.200 Tr/mn 2 Tr 1/2 Papier

