



## VF750C. J / H (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	<p>TYPE</p> <p>CAPACITE D'HUILE   Après démontage                                   Après vidange</p> <p>PRESSON D'HUILE</p> <p>HUILE PRECONISEE</p> <p>CAPACITE DU COUPLE CONIQUE</p> <p>CAPACITE AMORTISSEUR DE COUPLE</p>	<p>Sous pression carter humide</p> <p>3.0 l</p> <p>2.9 l</p> <p>4.0 - 5.0 Kg/cm<sup>2</sup> à 6000 Tr/mn</p> <p>HONDA 4T ou SAE 10W40</p> <p>API : SF-SF</p> <p>150 cc SAE 80</p> <p>50 cc SAE 80</p>																																																															
<b>REFROIDISSEMENT</b>	<p>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT</p> <p>CIRCUIT PRESSURISE</p> <p>THERMOSTAT   Début ouverture                                   Pleine ouverture</p> <p>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</p>	<p>2.4 l</p> <p>0.75 - 1.05 Kg/cm<sup>2</sup></p> <p>80° à 84° C</p> <p>levée 8 mm à 95° C</p> <p>Mise en route 100° C</p>																																																															
<b>ELECTRICITE</b>	<p>ALLUMAGE</p> <p>AVANCE INITIALE (Repère F)</p> <p>AVANCE MAXIMUM               mm HG</p> <p>ORDRE D'ALLUMAGE</p> <p>    Primaire bobine</p> <p>    Secondaire bobine</p> <p>    Secondaire bobine + antiparasite</p> <p>    Capteur d'allumage (ohm X 1)</p> <p>BOUGIE N.G.K - N.D - STD</p> <p>  - 5° C</p> <p>    Conduite à grande vitesse</p> <p>ECARTEMENT DES ELECTRODES</p> <p>SYSTEME DE DEMARRAGE</p> <p>ALTERNATEUR   Puissance / Type</p> <p>BATTERIE</p> <p>DEBUT DE CHARGE</p> <p>REGULATEUR REDRESSEUR</p> <p>TENSION DE REGULATION</p> <p>RESISTANCE DU STATOR</p> <p>FUITE REDRESSEUR</p> <p>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</p>	<p>Transistorisé (digital)</p> <p>15° à 1200 Tr/mn</p> <p>40° à 3500 Tr/mn</p> <p>1-270°   2-90°   3-270°   4-90°1</p> <p>2.6 - 3.2 Ω</p> <p>13 - 17 kΩ</p> <p>21 - 29 kΩ</p> <p>450 - 550 Ω</p> <p>DPR8EA9 - X24EPRU9</p> <p>DPR7EA9 - X22EPRU9</p> <p>DPR9EA9 - X27EPRU9</p> <p>0.8 - 0.9 mm</p> <p>Electrique</p> <p>340W à 5000 Tr/mn</p> <p>12V 12Ah</p> <p>1000 Tr/mn</p> <p>Transistorisé</p> <p>14.0 - 15.0 V</p> <p>Y-Y-Y 0.1 - 1.0 Ω</p> <p>0.1 mA Maxi</p> <p>10A x 6 - 15A - 30A</p>																																																															
<b>FEUX</b>	<p>PHARE/VEILLEUSE</p> <p>FEUX ARRIERE / STOP</p> <p>CLIGNOTANT / TMOINS</p>	<p>55/60W - 4W</p> <p>5/21W x 2 - 5W</p> <p>21W x 4 - 1.7w x 2 - 3W x 5</p>																																																															
<b>MOTEUR</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">24</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td>VIS DE VOLANT</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">22</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>CARTER DE SORTIE DE BOITE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">7</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">14</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">15</td></tr> <tr><td colspan="3"><b>CADRE</b></td></tr> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">30</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT - ARRIERE</td><td style="text-align: center;">12-13</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>BERCEAU DE CADRE DEMONTABLE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	24	VIS DE CULASSE	8	8	VIS DE CULASSE	9	16	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	VIS DE VOLANT	12	1	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	FILTRE A HUILE	20	1	CARTER DE SORTIE DE BOITE	8	7	VIS DE CARTER MOTEUR	9	14		8	3		6	15	<b>CADRE</b>			ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26	1	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	3	BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	2		10	4	AXE DE ROUE AVANT - ARRIERE	12-13	1	BERCEAU DE CADRE DEMONTABLE	10	4	<p>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</p> <p>1.0 - 1.4</p> <p>2.1 - 2.5</p> <p>4.3 - 4.7</p> <p>3.0 - 3.4</p> <p>8.0 - 10.0</p> <p>8.0 - 10.0</p> <p>8.0 - 10.0</p> <p>1.5 - 2.0</p> <p>2.1 - 2.5</p> <p>3.0 - 3.4</p> <p>2.1 - 2.5</p> <p>1.0 - 1.4</p> <p>9.0 - 12.0</p> <p>2.3 - 2.7</p> <p>G:9.0-12.0   D:1.6 + C.E 12.0</p> <p>2.4 - 3.0</p> <p>3.5 - 4.5</p> <p>5.5 - 6.5 - 8.0 - 10.0</p> <p>Haut 6.0 - 7.0   Bas 3.5 - 4.5</p>
	DIAMETRE	QTE																																																															
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	24																																																															
VIS DE CULASSE	8	8																																																															
VIS DE CULASSE	9	16																																																															
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																																															
VIS DE VOLANT	12	1																																																															
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1																																																															
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1																																																															
FILTRE A HUILE	20	1																																																															
CARTER DE SORTIE DE BOITE	8	7																																																															
VIS DE CARTER MOTEUR	9	14																																																															
	8	3																																																															
	6	15																																																															
<b>CADRE</b>																																																																	
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26	1																																																															
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1																																																															
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	3																																																															
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	2																																																															
	10	4																																																															
AXE DE ROUE AVANT - ARRIERE	12-13	1																																																															
BERCEAU DE CADRE DEMONTABLE	10	4																																																															

